內政部登記證京警滬字第二十八號
中華郵政認爲特准掛號立券按照總包寄遞之報紙

商報

本報創刊於民國二十年

Commercial Journal
上海 Shanghai

新四〇〇號
發行人　駱清華
中華郵政登記認爲第一類新聞紙類
上海郵政管理局執照第二五二五號
今日本報一張半
零售國幣壹千元（外埠另加郵費）
上海九江路二八九號◆電報掛號八四六七◆電話九一二九九 九三八九二

國府明令嘉獎守援四平軍民

朱毛叛國逆謀受折

【中央社南京二日電】國府二日令：我國八年抗戰，其目的在捍衛國土，收復東北，保持主權與領土之完整。不料勝利以來，共匪朱毛，竟逆背叛國家，荼毒人民，對我國軍接收東北領土主權，蓄意阻撓，迭次窺擾，近月以來，更在遼吉各省發動大規模攻勢，對於四平附近，集結其十倍於守軍之兵力，連續進犯，其鋒尤爲兇猛。我守軍第七十一軍陳軍長明仁所部，與當地官民，團結奮鬥，捨死忘生，英勇防衛，經十八晝夜之血戰，前仆後繼，屢挫頑鋒，我兩路援軍轉戰前進，內外夾擊，卒於六月卅日最後掃除凶頑，立解重圍，暴力既懾，逆謀乃折，東北軍鎮，巍然屹立，國家民族之大義，從此炳若日星，戡亂平逆之事功，行見捷於指顧，不有懋獎，何勵忠勛，着東北行轅迅就守援四平各軍將士及參加防守官民，一體傳令嘉獎。同時查明勳績事實，分別報候獎敍，其死去軍民，並即優予撫卹，以示矜式，而昭激勸，此令。

【中央社南京二日電】首都各界慰勞國軍委員會，爲國軍解圍四平，對整個東北戰局影響甚鉅，除提解一部份捐款一億元呈由中央轉發外，並致電慰勞。

香港美元交易將進一步限制

桐油等輸出商美滙四分之一須售政府

【合衆社香港二日電】香港決定努力減少美鈔之消耗，並由於世界美鈔缺乏，日趨嚴重，決定努力增加可得之供應數量，港政府業已頒佈數種命令，禁止以美鈔購買之黃金進口，禁止公開市場購買美鈔，以爲進口貨物之資金，並指定數家銀行，對某數項出口結算美鈔，其所結存美鈔之百分之廿五，應供政府動用。

香港一九四七年五個月來之進出口貿易，仍進口多於出口，其相差額約爲二千五百萬美元，其中大部份均以美鈔償還。自美元區輸入貨物之進出口商，業已受政府警告，由於香港之美鈔供應緊縮，則此項支出費用，將更趨嚴加限制。

迄目前爲止，其影響尚祗限於自美輸入之奢侈品項目，如塑料用品，收音機，電料用品，酒精，打火機，及類似之各項雜類用品，同時[illegible]黃金禁止入口後，一方面可減少美鈔之消耗，另一方面亦可滿足中國政府之抗議，謂此項貨物，乃打破中國之關稅壁壘，漏稅輸入中國境者。

最近公佈嚴峻之禁令，其影響及於各出口商者，恐將更大。是項禁令規定輸出桐油，錫，及橡膠，至美元區之出口商，將百分之廿五之美元結滙，以港幣四元等於美鈔一元（公開市場爲港幣四元六角五，等於美鈔一元）之官價，出售於港政府。

桐油輸往美國者，在本年初五個月中，約達美元一千萬元，佔對美總輸出百分之六十五。因此，如桐油市場穩定，則香港政府僅桐油一項出口，預料可獲得每月五十萬美鈔之收入。若干貿易商，向以自馬來進口橡膠，轉口輸美，獲得美鈔，因橡膠能自由輸入香港也。由於香港業已以大宗美鈔，作爲償付盟軍總部及美國商業公司所售出之棉花及棉紗之用，此間商人，預料關於以美鈔交易，將更進一步加以限制云。

全國經委會昨開會研討

實施經濟改革方案今日可提大會討論

【中央社南京二日電】全國經濟委員會二日下午三時召開審查會（按此會議原定昨日舉行，臨時改期），審查張羣院長所提之經濟改革方案。該案二日如能審查完畢，則三日下午舉行之第六次大會中，即可提付討論。對該案將首先研討其實施程序，因其涉及整個之經濟政策，故將其內容分：（一）業已實施，而須加强事項，（二）準備實施部份，（三）立即實施部份，尤注重經濟之措施，應配合農工生產。

陳明仁將軍談守城經過

【中央社瀋陽二日電】陳明仁將軍今對中外記者團報告四平守城經過，歷一小時，略稱：四平自五月廿一日起，即陷於共軍重圍，當即在東南高地一帶，發生激戰。我軍沉着固守，共軍迭攻不逞，乃沿中長線南犯。六月十一日，共軍再窺四平，集中十二個師四個旅一個砲兵師之兵力，向我飛機場一帶猛攻，十四日黃昏，共軍集中砲火向市區及四周陣地轟擊，砲彈達二萬餘發，夜由西南角突入市區，蔓延甚烈。我守軍當與共展開激烈巷戰，雙方傷亡均大，共軍竟以屍體構成肉陣，殘暴行爲，駭人聽聞。十五日夜，共軍企圖由西南角衝開第二缺口，經我軍奮勇迎擊，共匪遺屍千餘後退。廿一日起，共軍復向道東突入，不惜任何犧牲，向前猛撲，蓋企圖在我援軍未到以前，解決四平戰局。我軍則固守據點，堅決抵抗，一牆一屋，皆爲必爭之地。廿四日道東之中興糧棧及酒精工廠，相繼失守。廿八日，共軍又增援第十八師，激夜猛攻，終未得逞。廿九日，共軍知援軍即到，大勢已去，但仍圖作最後掙扎。我以全力反擊，共軍傷亡慘重，向西潰退。我軍乃於卅日拂曉出擊，掃除殘敵，收復道西市街及飛機場。陳將軍稱：此次共軍，發砲共十萬發，傷亡總數在五萬人以上，俘二千餘人，內日韓人均有，繳獲槍千餘挺，重機槍百餘挺，其他彈藥武器無算。

港商人擔憂日紡織業復活

【合衆社香港二日電】據商業消息靈通方面稱：八月十五日起日本私人商業恢復後，日本將重入世界紡織市場及其所採取之政策，已引起此間布業之不安，彼等深懼日本最近每月生產布疋一百四十萬碼，存積後將向市場拋售，盟軍總部當局准許日本過額生產，現已引起削價競爭慘劇之危險，唯一補救之法，厥爲將日本所囤積之紡織品分發予其國內消耗，香港商人在過去十八個月中曾以大量紡織品輸往暹羅，馬來亞及荷屬東印度，傳該區現轉向日本定購大批紡織品。

蔣廷黻談遠經委會成就及其前途

各國對經濟問題觀點均已着眼於彼此合作

【神州社訊】聯合國亞洲暨遠東經濟委員會第一全體委員會，將於本月十日在成功湖開會，我國代表蔣廷黻博士，定本月五日偕顧問齊焌由滬搭泛美航機飛美出席，記者昨訪晤蔣氏，承告各情誌次：

第一全會討論要點　本月十日舉行之第一全體委員會，因當時經濟委員會下之一委員會，乃經委會對若干不能解決之問題，大會決議交此委會討論，並授權直接聽取決議報告經濟及社會理事會，成功湖爲理事會所在地，秘書處即設於此，該處有專家，有各種材料，及有關文件，故開會地點，決擇於此。討論中心：（一）亞洲暨遠東經委會之會員問題，此次在滬開會十國代表，其中五國其本國不在遠東區域，而亞洲區內如緬甸，錫蘭，原非印度部份，現聞英國有意將政治權退回錫蘭，將來可組成自治領，凡此有關國家及區域之參加問題，予以討論（二）經委會之執掌問題，此點經濟及社會理事會，過去僅作簡略規定，現理事會當時認爲待經委會成立後，再行詳訂執掌。（三）下次經委會（本年十一月）開會地點之決定。蔣氏稱我國出席會議，對於會員問題態度，經濟委員會如在實際上注意及暹羅，緬甸，錫蘭等地之問題時，中國政府一定贊同。

此次會議成就　蔣氏又談及此次在滬舉行之遠東經委會成就，據稱：（一）會中雖有若干問題，意見不同，然各國代表一致的感覺，並一致承認亞洲經濟發展的重要性。（二）一致認爲亞洲與遠東各國應該工業化，數十年前，若干國家莫不期望自國工業化而他國專事農業，現各國均已不作如是想，蘇英等國代表，尤一致認爲亞洲工業化，不特亞洲之福，亦全世界之福，各國對經濟問題觀點，均已着眼於彼此合作而非競爭，此誠今日世界之一大進步。

經委會之前途

關於經委會之前途，蔣氏稱：吾人認清經委會及理事以至聯合國，其本身均屬並無發展資本足以放貸各國，現有之國際銀行雖係貸款各國從事經濟建設者，惟該行非聯合國附屬機構，有其自己之理事會及組織法，又國際貨幣基金從事協助各國安定貨幣及協助國際滙兌，此基金亦並不受聯合國約束，此外可以貸款與遠東經濟建設事業者，有美，加，澳政府，上述政府當亦有其自主權，聯合國絕不能支配其借貸與否，雖屬如此，經委會依然相當重要，因該委會專家之設計，如獲得經委會及經社理事會通過，則此項計劃在國際上必享有相當權威，將比任何一國政府之計劃所能獲得國際之信任爲大。經委會之重要性即在此，故吾人不能以機構本身不具資本而稍忽略。自今日以至本年十一月間爲止，乃專家工作之階段，中國政府各有關經濟建設部門，派遣得力專家與經委會專家共同從事設計，余深信將來所擬出之計劃必具有相當價值，聯合國及其會員國，全不能漠視於此。

台幣對法幣匯率更改一比六十五

【中央社南京二日電】南京台灣銀行頃接總行電：（一）台幣對法幣滙率，自七月三日起爲一比六十五。（二）由京滬滙台滙費，亦自七月三日起改收千分之五。

徵財產建國捐

責由當地民意機構會同地方官署辦理

【聯合徵信所南京二日電】全國經濟委員會，前曾決定暫停舉辦一次財產稅，改徵財產建國捐，以城市富豪爲對象，係對人而非對物，財產建國捐，將由地方民意機構提舉名單，以示公允，並防濫列，而由當地之財政，民政，地政等官府，從事調查考核，責由民意機構，與地方官署，合併會辦，最後之督導施行責任，仍歸中央政府，此項建國捐之徵收數字，恐無財產稅之多，因係「捐」，則當無强迫性質，不是「稅」，可按一定比率，按値抽收云。

膠東國軍展開攻勢

共軍陷入袋形陣地

平漢北段國軍逼近徐水

【中央社濟南二日電】膠東國軍展開全面攻勢，由昌邑濰縣向西南進擊臨朐之國軍，一日拂曉已將臨朐東北尼姑山蘇虎山兩地完全收復，國軍現已逼進臨朐城下，斥堠部隊距臨朐尚不及八公里，故臨朐經國軍控制後，盤踞魯中沂山山區之殘共及淄博一帶之共軍，即陷於孤立，而入於遭受國殲之袋形陣地，二日午由東里店潰敗北竄之共軍二個縱隊，企圖奪路逃遁，被國軍截擊於蒙陰東北天馬山附近，正激戰中。膠濟路西段由普集向東進國軍前哨，二日午已突入王村車站，正肅清兩側共軍殘餘，搜索前進。自錦陽關南下國軍，已將附近殘餘肅清，兼程向吐絲口進逼中，青島國軍於一日收復即墨以北廿五公里之靈山要隘，綜上以觀，魯中戰局實清可待。

【中央社北平二日電】平漢北段徐水漕河一帶共軍，在國軍南北夾擊下，已感重大威脅，南下國軍於收復固城鎮後，續向南挺進，刻已逼近徐水近郊，由保北上國軍，排除阻礙，直指漕河，國軍會師徐漕，乃指顧間事。

東北國軍克八面城

【中央社瀋陽二日電】越老四平街向西北追擊之國軍，一日午收復八面城。

【中央社長春一日電】南下國軍，一日下午三時克復公主嶺南五十華里之郭家店。

【中央社長春二日電】軍息：㊀國軍南下兵團一日抵公主嶺東南方之廿家子，殲蕩赫爾蘇附近殘共軍，另部逼近伊通縣城。㊁國軍有力兵團，現正消除懷德大榆樹公路沿線殘共。

渡河共軍達兩萬人

【中央社開封二日電】共軍劉伯誠部自卅日晚由董口偷渡黃河後，其後續部隊徹夜南渡，迄一日午，已達兩萬人。鄄城情況不明，所有修堤工人及民夫全被擄去。

粵境連日陰雨

各江仍極可慮

急救會散賑團出發工作

【中央社廣州二日電】各江水位雖漸降落，惟連日陰雨不止，據水利局負責人稱：廣西洪水尚未到粵，一週內水勢可能有較前更漲之可能。珠江三角洲一帶，仍極可慮。又粵水災急救委會組織之五散賑團，其中東江西江及珠江三區團，定今出發，韓江北江兩團人選及出發期，仍未確定。

【中央社香港二日電】據悉：香港當局已允暹羅華僑之請，代爲在此購買食米一千八百噸，運濟粵桂水災區域。又此間華僑之水災捐款，日有增加，目前已達港幣八十萬元。統籌此項義捐之中華醫院，一日已將麥一千五百廿二包，及麻袋五萬條運粵散賑。華商總會代表七人，亦於日晨赴粵，並攜賑款國幣七億一千萬元，辦理急賑。

【中央社紐約一日專電】華僑慈善機關「中華公所」，將於三日發動向華僑募款運動，以救濟兩廣火災災民。

【中央社廣州二日電】華南水災視察團，由聯總副署長克利扶蘭，行總署長霍寶樹率領，二日上午自滬分乘空運大隊專機，十二時五十分抵穗，羅主席曾到機場迎迓，午飯後，一行即乘原機飛西江水災區作實地視察。

日製機車偷工減料

盟軍總部令澈查

【中央社東京二日專電】盟軍總部頃於我交通部在日所訂製之機車七輛及車廂四十二輛（其中有敞車十輛），有偷工減料情形（按訂製車輛係依據以貨易貨之原則），今已痛斥日政府，及車廂製造業公會，并訓令負責當局方面，對此事澈查，并說明澈查之必要性，按盟軍總部此次痛斥，係在我賠償代表王樹芳前在大阪等地檢查機車及車廂歷時一週後，所發出報告之後。

四中全會可能提早召開

【神州社南京二日電】據悉：國民黨四中全會可能提早召開，因中政中常聯席會議所決定之黨團一元化之方針案，須經四中全會討論決定後，方可具體實施云。

國界勘測團將展開工作

【神州社南京二日電】我國國界勘測工作，內政部已組成勘測團，由數十位專家參與負責，分別勘測中蘇，中韓，中緬，中印各國界線。該團人員最近即將出發工作。

董局長談

完成黃河復堤工程

政府同意停止戰鬭

惟須共軍同時確切實行

【中央社南京二日電】新聞局二日下午舉行記者招待會，董局長答復各項詢問如下：

（問）爲完成黃河修堤工程，政府與中共談判停戰之進展情形如何？

（答）政府渴欲於大汛之前，完成黃河復堤工程，並與聯總協力達成此一任務，參謀總長陳誠氏，已代表政府，於一日函復聯總駐華辦事處處長克利夫蘭，申明此意。陳總長懇切表示，如中共亦指定同一地區及時間內，確切停止一切戰事行動，政府即可頒布停戰命令。政府並確切保護從事復堤工作之人員。惟據新聞報導，劉伯誠部共軍於停止軍事行動之區域，突然渡河竄犯，頗可注意。

（問）許多政府高級官員宣稱：中國之內亂，已具國際戰爭之性質，能解釋其所以然否？

（答）本人願再提醒各位，韓共及日俘參加中共方面作戰，爲數大見增加，且共方軍火供應，亦有源源不絕之勢，此種事實，至可注意。

最近軍事情勢

（問）最近之軍事情勢如何？

（答）東北四平街經十八日之劇戰，現已結束。共軍損失甚慘重，共軍使其槍砲彈藥，能獲得充分接濟，故其攻勢之猛，實爲其叛亂史上所未有。在此延十八日之戰鬥中，共軍砲擊每日均在一萬發以上，如此巨大彈藥消耗，決非共軍手中所有兵工廠合力所能負擔者。晉西劉伯誠部包括第一，二，三，六，七中隊，約萬餘人，遵照政府已同意聯總駐華辦事處長克利夫蘭所建議之協定後，集於六月卅日在河南岸舊河道濮東口，臨濮鎮二處強渡黃河，刻戰事正在進行中。魯中方面，國軍已收復共軍之補給中心南麻，但共軍尚未與其主力接觸。河北方面，冀東部軍已切斷平保間鐵道，目標似在破壞交通，製造難民，刼掠食糧，及擾亂治安而已。

零訊

▽北平電：司徒大使二日飛京，主持美國獨立紀念，七日返平。

▽香港電：我國派駐德國軍事代表團黃琪翔將軍，二日原輪離港赴任。

▽南京電：英王贈勳白部長崇禧，藉以紀念白氏於盟戰抗戰中之貢獻，勳章於二日在英大使館由施諦文大使代表頒贈。

▽東京電：傅斯年搭戈登將軍號輪赴美途中，二日道經此間。

▽南京電：張羣二日晨由滬轉抵京。

▽北平電：晉察綏區慰勞團領隊，由梁棟副團長率領飛太原等地官慰，頃已事畢，由石飛抵平。

▽更正

本報昨載聯合徵信所新聞「戰前存款償還辦法」京電一則，「一九百七十八倍」償還係「六百七十八」之誤，特此更正。

興業實業工程有限公司
首先創造　旋轉式噴霧機
精工製造　自動換梭毛織機
公司　地址：上海江西路四二一號　電話：一九六二〇
工廠　地址：上海凱旋路一三八二號　電話：二〇六二二轉

中華民國輪船商業同業公會聯合會啓事

本聯合會於今日在上海正式成立，謹代表全國各地輪船業，對於政府及社會各界有力之維護與贊助，肅致衷心之感謝！自抗戰勝利航權收回以還，全國上下對於航權之珍愛，航業之重視，使疲憊之航運事業，得現復興之曙光。我輪船業懍於有航業始能確保航權，能制海始能確保領土之義，遺大投艱，共策江海利用之計：勵精圖治，勉赴舟楫濟遠之功。值時會之艱鉅，愧貢獻之微末。本聯合會成立以後，自當力謀各航線貨客運輸之便利，運價與航行成本之配合，內而振刷業規，外而恢宏航權，用副各界期許之殷。還祈 昭鑒全國輪船業竭誠爲社會服務之微悃，厚予扶植，曷勝感幸！

上海　鎮江　南京　蕪湖　大通　安慶
九江　漢口　沙市　宜昌　萬縣　重慶
天津　營口　秦皇島　青島　連雲　鎮海
鄞縣　永嘉　福州　廈門　台灣　汕頭
廣州　上海內河　常熟　吳縣　江陰
無錫　蚌埠　南昌　長沙　湘潭　梧州
邕甯　瑞安　吳興　嘉興

各地輪船業公會仝啓

外長會議繼續舉行
塔斯社宣佈莫洛托夫之建議

【路透社巴黎一日電】三國討論馬歇爾援歐計劃之會議，仍繼續進行中，當今晚之會議結束時，已悉談判將於明日下午恢復進行。今晚開會之初由於英國及蘇聯所提之計劃頗有抵觸，故會議有面臨破裂之可能，然於會議結束後，英代表團發言人即宣示：當繼續開會議，以重新考慮各項問題。其先貝文外相所提組織綜合委員會以草具歐洲復興四年計劃之建議，已經莫洛托夫拒絕。據悉，法國在今晚之會議中，亦曾提出新計劃，然其內容大致與貝文所提者相同。俟明日表示意見。法代表團已明白表示決擬提出此一新計劃。莫洛托夫指出此一新計劃與前所提出者大體相同，但渠仍準備予以考慮。皮杜爾今日提出之新計劃，具有兩新穎之點：（一）其中若干點與莫洛托夫昨日提出之方案，頗爲近似。（二）特別聲明調查歐洲國家生產狀況之計劃，決不牽涉到他國內部事務之干涉，或對他國主權之侵犯，此第二點，顯然爲向蘇聯觀點所作之讓步，法國之新計劃所謂：美國之援助具有決定性之效用，以使歐洲在得以自給以前，獲得必要之資源以發展其基本生產，並使歐洲國家經濟復興及維護獨立最妥當的保障。

【路透社巴黎二日電】英法蘇三國外長於今日標準時間下午三時（上海夏季時間午夜）在德國外交部舉行末次會議時。蘇外長莫洛托夫，將對昨日法外長皮杜爾提出之計劃，宣布其決議，若干觀察家相信莫洛托夫屆時可能接受法國之計劃，彼，此項計劃由有下列數端：（一）莫洛托夫意欲爭取時間，渠料賴瑪迪總理領導之法國聯合內閣如果垮台，則繼任之新政府，或能更易接近蘇聯之意見及建議。（二）莫洛托夫已表示不贊成皮杜爾之計劃，但渠相信蘇聯若能加入皮杜爾建議之委員會，使蘇聯得以較退居會外更易控制馬歇爾計劃之發展，亦未始非一種收穫。（三）蘇聯雖不欲受世界輿論之指責，被認爲造成歐洲政治上以及經濟上分裂之罪魁。前項理論雖僅爲一種揣測，但至少亦可使人不致過於信任兩日來所盛傳巴黎會議必敗無疑之觀察家，則認莫洛托夫或將拒絕皮杜爾之計劃，或要求將此一整個問題留待本星期六在日內瓦開會之聯合國歐洲經濟委員會討論，莫洛托夫將斷然拒絕皮杜爾建議之說，信者較少，蓋料莫洛托夫當不致遽爾放棄主動地位給予英法，至於留待聯合國歐洲經濟委員會討論之說則可能性較大，蓋莫洛托夫之持論以爲聯合國機構乃執行馬歇爾計劃最適當之機構也。

皮杜爾之計劃

【路透社巴黎一日電】法外長皮杜爾今日向三國外長會議提出之計劃如下：英法蘇三國外長，[illegible]由美國供給此等資源。對於歐洲[illegible]具有決定性之效用，故美國之援助，將爲歐洲國家復興其經濟，維護其獨立前確切之保證，於茲[illegible]家經濟復興及發展之需，[illegible]設立一特別機構以迅速收集準備，[illegible]此一任務，[illegible]歐洲資源及需要，[illegible]一切情報，此一機構將由願意參加之歐洲國家組成之，此一機構將不干涉此等國家之內政，亦決不採取足被視爲侵犯此等國家主權之行動，以及足以妨礙歐洲國家貿易發展之行動。

莫洛托夫提議

【路透社莫斯科二日電】塔斯社今日發表莫洛托夫外長[illegible]所提之建議，其[illegible]內容如下：法英蘇三國外長承認加[illegible]歐洲戰後經濟之復興及繼續發展之重要性，[illegible]各國之執行，[illegible]援助而獲得[illegible]六月五日發表關於此項援助之[illegible]草具歐洲國家之經濟計劃，[illegible]情形，且草具歐洲國家經濟計劃，足以擾亂歐洲[illegible]存之經濟關係，引起[illegible]歐洲各國間[illegible]經濟關係，更妨礙[illegible]之故，三國外長會議，認爲宜採取下列之步驟：設立援助委員會，由法英蘇三國代表及其他歐洲國家代表組成，以研究歐洲各國家對經濟援助之需要，美國給予此等援助之可能性，及協助歐洲國家獲得此等援助，援助委員會之下，將設立糧食，燃料，配備等小組會，每一小組會，由英法蘇三國代表，會同曾被德國佔領及有功於擊敗敵人之歐洲國家中擇其對於該小組會之工作具有特殊利害關係之兩國代表組成之。前敵國亦得參加小組會之邀請提出意見。德國之問題，由英法蘇美四強審查之，援助委員會之任務，在（一）接受歐洲國家有關美國援助之估計，草具自由計劃，（二）根據此等估計，[illegible]（三）調查美國給予適當經濟援助之可能性，（四）樹立與聯合國歐洲經濟委員會之關係。[illegible]曾遭德國侵略並有功於盟國勝利[illegible]國，獲得優先考慮。

社論
祝全國船聯會成立

全國船聯會於今日起在上海開成立大會三天，討論當前我國航業問題。航業有關立國大計，其重要性無庸贅言。惟吾國航業在南京條約五口通商以後，始得萌芽，從一八四二年至抗戰開始九十五年之間，爲各國在華航業之侵略時期。番船如雲，國輪黯然無光。抗戰八年之歲月，中國航業爲犧牲與停頓之時期。迨抗戰勝利，航權收回，始進於復興之階段。在三十四年八月殘餘商船僅有十萬噸，今日已增至八十萬噸。其間航業界慘淡經營之過程，與維護航權之艱鉅，殊值得吾人寄以無限之同情與欽敬。

自商業革命以來，在先進國家，特別是英國，早已傾全國上下之力，貫一心，從事於航業之發展，而其航業之飛躍，實爲國家富強之基礎。英國戰前，即擁有世界第一位之二千一百萬噸商船，以日不落，作霸於世界。美國今又挾六千萬噸之空前的優勢，碣凌英國而上之，航業反爲輔助之力量。

有航業然後始能確保航權，能制海然後始能確保領土，至航運之有助於一國經濟之發展其餘事也。現在不平等條約，既已廢除，吾人對於航權，應如何珍愛與愛護，實有加以特別注意之必要。現值全國船聯會及全國航政會議適相繼開會之際，本報於慶祝全國船聯會成立之餘，謹再提出下列兩點意見，深盼朝野予以注意：

一，政府應確立航業發展計劃　航運之發展事非輕易所可立致，民間雖不乏志士致力於是，但力量終感貧弱，如無政府予以鼓勵與協助，尤其如無整個計劃，則偉大結果殊難達成。各國對於航業，俱訂有航業政策，凡船舶之增建，噸數之支配以及航海人員之養成等悉應預定具體計劃，分年促其實現。現在我國對於航業，雖主權已經收回，各界亦深知航業與國家關係之重大，但整個航業政策迄未確立。此尚有待於政府諸公與航業志士之研討與促成也。此其一。

二，對於破壞航權事件之注意　目前我國航運噸位僅有八十萬噸。以吾國幅員之廣，疆域之大，海岸線長河流又多，此區區數十萬噸當然不敷實際需要。强邦有鑒於此，常有乘機企圖捲土重來，以作再度染指之嘗試。爲維護航權之再生起見，吾人對於此種情形應堅持自主主張，勿爲所惑。深望朝野同予注意。此其二。

將訪英倫
法國會代表團 赫禮歐已啓程

【法國新聞社巴黎一日電】法國國民會議議長赫禮歐今接英國國會之邀，將於近期內派代表團前往英國訪問，赫禮歐本人擬於本日午後二時三分即乘飛機前往倫敦訪問英國下議院。此外，又悉國民會議今日會討論有關法國城市及海外殖民地之經濟問題。

香烟配給制 法國已撤銷

【法國新聞社巴黎一日電】法國自解放後香烟配給每月本限爲一百六十枝，直至今日始予撤消此項限制。

美國工潮
海軍船塢工人 十二萬人罷工

【法國新聞社紐約一日電】美國[illegible]海軍船塢工人五萬[illegible]次與資方進行談判，企圖成立協定，均告失敗，聯邦政府調解專員杜威分別接見勞工領袖，及資方代表，迄未能促雙方重開談判。截止目前停工[illegible]十四所之工人，已達十二萬人。

美將修建海軍基地
前日委任統治地管制協定 參院外交委會將提出討論

【中央社華盛頓一日專電】美參院外交委員會將於七日討論美國與聯合國關於管制前日本委任統治地之協定，該委任統治地包括馬紹爾羣島，馬里亞納羣島，與加羅林羣島，根據聯合國安理會通過之協定，該三地區屬於「戰略區」之管制。美國於必要時，將在此諸島，建立防禦設備，並得禁止外人往該地遊歷。

【中央社華盛頓一日專電】美參院武裝部隊委員會已批准一法案，撥款修建國內與國外海軍基地，此項修建計劃，包括建設關島之一千萬元費用。

【合衆社華盛頓一日電】美參院外交委員會一日通過一項法案，授權美國參加南太平洋會議，及加里皮會議，此項會議之目的，乃至於國際協力促進該二區內非自治區域之文化，參加南太平洋會議之國家中，已有澳洲，法國，荷蘭，英國，及紐西蘭等國云。

日本二億黃金解凍
作爲購買原料之用
盟軍總部要求：遠東委員會不久即可答復

【合衆社東京二日電】據二日合衆社獲悉盟軍總部業向遠東委員會提出要求，將約值二億美元之日本凍結黃金及其他貴金屬，供盟軍總部之用，作爲購買原料之附屬保證金。此項金屬現封存於日本銀行中，盟軍總部之官員，對此將不發表意見，此事須待遠東委員會如何答覆。預料不久即將有答覆到來。此間認爲此事乃盟軍總部之經濟科所組之另一企圖，爲日本籌得「周轉資金」，以供購買自身可消化之大宗原料之用。日本急需此項原料，即能輸入日本者，如能獲得百分之二十黃金保證，即甚感滿意，又信，能獲得數倍於此之貨款，因此間認爲美國或他國商人之願輸入原料者，乃以此爲重要者，乃外國商業銀行，迄今爲止，一向對於以原料輸日而以日本製造出口貨等買賣貼款，頗不放心，今有一部分之附屬保證金將表示滿意。預料遠東委員會中若干委員，將表示反對還等向視封存於日本銀行之黃金，祗能作爲賠款之用云。

美出售日絲 得款充佔領費

【美國新聞處華盛頓一日電】復興金融公司本日宣佈：其所屬之美國商務公司已與紐約市國際絲業公會訂合同，包括一項計劃，旨在刺激本國採用日本之生絲，此一行動之採取，乃徇陸軍部及盟國駐日最高統帥之請，日本之生絲現正輸入美國，而由美國商務公司遵照該公司與陸軍部及盟國駐日最高統帥所訂之協議出售。絲類及其他日貨售得之款，移交予陸軍部，用以減小佔領之費用。

日本榮館
全國二十萬家 昨日奉令停業

【聯合社東京二日電】日政府今日命令全國榮館二十萬家停業，此乃爲杜絕食物黑市之一項步驟，僅有少數供應配給食物之飲食店，獲准繼續開門。榮館關門結果失業者增加約四十八萬人。

日政府即將發表
經濟報告白皮書

【中央社東京二日專電】片山內閣政府之白皮書，將爲日本歷史上之創舉，該書使其人民了解合作之要義，與乎日本目前經濟危機，及其基本原因。該書長達三萬五千言，值普通日本報紙全頁。據時事新聞社稱，二十八磅報紙，以配會將供給，將爲日本報紙分頁[illegible]。該書分八節：討論財政，與銀行就業，與勞工貿易，工資與物價，生產與運輸報告文字通俗，無統計表格或數字，並附有全體人民易曉之說明。按以往日本政府，對於經濟與財政事宜，均嚴守祕密，報紙亦多諱莫如深，片山內閣刻正作種種努力，使人民深悉其中究竟，昨日議會開始時，彼在衆院演說，而不按例先向參院演說，昨日商工相水谷長三郎，亦破例進入二千英尺之煤坑視察煤礦。

國際銀行將發行 首次公債

【美國新聞處華盛頓一日電】國際銀行首次公債即將發行。總額二億五千萬美元，此項消息乃於本週一透露者，是日該行與費城美債券外匯委會具一登記書，內包括發行利息二厘又四分一十年公債及利息三厘廿五年公債二種。世界銀行官員強調世界所需要者厥爲美元，國際銀行將以此項公債所得之款撥貸與各國，按此項公債將由美政府代爲募銷，主要對象爲美國人民。

美煤油生產 僅供平時用度

【法國新聞社華盛頓二日電】內政部煤油司長巴爾，昨日向衆議院貿易委員會宣稱：美國之產量，[illegible]僅供平時需要，運往歐洲之煤油總額，已達二百五十萬桶，此一數字僅代表美國半月之[illegible]煤油之任何積[illegible]。目前煤油出產不旺，因鋼鐵缺少之故，此種鋼鐵仍製造煤油工業配備所必需。

敍利亞發生叛亂

【法國新聞社貝魯特二日電】據羅馬電傳消息：該地發生混亂，居民要求馬爾達總理辭職，組織新政府。此乃當地有力[illegible]。

法國陰謀案又有新發現

【法國新聞社巴黎二日電】法國叛逆之內幕雖嚴守秘密，但據警察局人士稱，事態之嚴重，有非始料所及。關外交部祕書長夏凡爾之子，年方二十歲，亦爲叛黨黑林會會員，其人已於昨日被捕。另悉計劃中規定小夏凡爾領導進攻伐納監獄，釋放獄中政治犯。同時，國會共產黨議員范立蒙已要求准許質問政府關於陰謀案情形。[illegible]爲長西特拉希寓邸遭受攻擊之結果。

英紡織品出口 政府提高數額
再度擴充增加生產

【英國新聞處倫敦二日電】據財[illegible]達爾頓氏昨日宣布：提高英國紡織業出口數額，英國織物與時新衣料今後可有更大數量運往國外銷售。此係減低英國收支逆差計劃之一部分，[illegible]其定貨簿已告額滿至今後數年之久，所希望者，紡織品出口之再度擴充能由增加生產，非由減少國內消費，予以完成。此即紡織廠應更集中力量製造專銷國外市場之出品，[illegible]。

菲島囚犯越獄
刼走市長奪取機場

【合衆社馬尼剌二日電】據航空局某官員報告：今日越獄之囚犯，刼走民多羅省長官莫命，並企圖奪取卡拉木之無線電台，並在該機場與菲列濱航空公司之飛機一架交戰中。菲列濱航空公司稱：自今晨起尙未接獲卡拉木之報告，該公司之「DC-4」四七型飛機已飛抵馬尼剌，據泊於卡拉木之飛機「香賓」一輪電稱：有一羣武裝人士將市內警察繳械，且將所之憲兵包圍看守，現哈頓加斯之憲兵已趕來增援。

國際市場

美棉花輸出 居世界首位 我得廿七萬包

【路透社紐約一日電】美國人口調查局一九四六年八月至一九四七年四月之出口棉花，較之上年同期爲多。在此九個月中，出口至歐洲總額爲一，八六四，〇〇〇包，其中英國四四五，〇〇〇包，義大利三六七，〇〇〇包，德國三二〇，〇〇〇包，比利時一五〇，〇〇〇包，荷蘭一〇五，〇〇〇包，餘數分配與其餘各國，美國棉花出口至遠東者計七五，〇〇〇包，內日本五〇八，七〇〇包，中國二六七，〇〇〇包，而加拿大亦出口二四四，〇〇〇包。又同期間世界總出口量，爲二，九〇六，〇〇〇包，而前兩年同期爲二，三二〇，〇〇〇包及一，一六一，〇〇〇包。

華爾街證券 又見滿堂紅

【路透社紐約一日電】唐瓊氏實業指數，今日所宣佈者，乃自三月初期以來之最高者。長期與短期拆補及投資需要相呼應，市價慢步上升，有者高至一七八，午收實業股平均指數爲一七八・七三，鐵道股爲四六・二七，午後活動略受限制，股價動盪有限，蓋有靜候勞工局勢之發展，以及巴黎三外長討論之援歐計劃如何，方能有所決定。全日成交證券一〇一二，〇〇〇股，內七一十種上升，一三〇種下跌，一六四種無變化，且有五〇種見新高價。

紐約期棉 市氣下游

【路透社紐約一日電】今日紐約期棉，開盤平疲，續跌至三七磅，七月期通知單發出一一[illegible]，老貨，多有清算，各貨亦相率受影響，市場人心[illegible]。因有關棉花出口津貼，未見公布，頗見蹶動，無何，價格轉堅，各行家普遍吸進，此可能受價格競飛升至開盤水準。午後證券[illegible]市場趨勢影響之故。中午勢反動，因七月老貨清算，不絕如縷。天氣週報亦見好轉，然中部及東部棉產地帶象鼻蟲害，有怨言，各貨未見穩定，最後趨勢尚稱穩定，收價在跌二至四五磅間。銷售估計二二五，〇〇〇包。

英向歐洲及蘇聯 覓取糧食

【合衆社倫敦一日電】糧食大臣史特拉契頃向下院宣稱：英國現正拋棄政治與意識之對立，與蘇聯及「鐵幕」內各國，進行談判，討論援濟糧食一項問題。英國現因缺乏美元外匯，故需向歐洲開源，覓取糧食。此事除與歐洲各國進行談判外，海外貿易司司長威朗現亦在莫斯科進行談判，可望獲得互惠之協議云。

【法國新聞社倫敦一日電】糧食大臣史特拉契，頃在下議院宣佈，目下英國不致發生糧食恐慌，即在秋收前之青黃不接時期，亦不致發生糧荒云。

美國批准參加 國際難民組織

【合衆社華盛頓二日電】杜魯門總統，頃已簽署美國參加國際難民組織之法案，該法案授權政府撥付七三，五〇〇，〇〇〇美元，作爲該組織此後十二個月之經費中美國所負擔之款項。

節省電力 英工業界已有辦法

【英國新聞處倫敦一日電】當去冬英國燃料荒達最高潮時，一般認爲在電力供不應求之際，欲使工業界繼續工作，非大規模輪流夜工以分配電力之負担不可。數星期前，工程與造船工人以及勞工會，無法同意此種條件，僅其後現已談得同意解決，且已聽憑二百萬工人，勞工會允停止實行每週五天制，而於星期六上午按原定工資工作，且自晨七時至晚八時間均照原定工資給付，資方已同意所有夜工照夜工資給付。關於明年冬季一般性及地方性之電力節省，現已可開始進行，類似之決定或可行於其他工業。勞工部長依沙克事後曾向雙方致賀。

復員前後之上海內河航業

・汪劍平・

在航業爲水上交通之命脈，且爲公用事業之一種，而內河航業，行駛內地航線，担負農村生產品之輸出，與日用品拼補肥料等之運入，職責雖似不大，而其攸關國計民生之密切，更有過之，所謂「牽一髮而動全身」者，良非虛語，是故世界各國，均以航業列爲立國之本者，實有至理在焉，此次航業先進，聯合各地航界賢達，創我國有史以來未有之前例，籌備成立全國性輪船商業同業公會聯合會，以衆擎易舉之姿態，爲集思廣益之嘉謀，興利除弊，於焉開始，當爲我航業史上倡復興之先聲，重建我國時代化之航業，將與世界各國媲美，可預卜也。

值茲大會成立之際，爰將復員前後之上海內河航業一般情形，略述梗概，並附表說明，與此後之改進意見，藉備各地同業先進之參攷指正云爾。

上海內河航業戰前所有公司，航線，輪船，拖駁船，艘數噸位表：

（甲）黃浦江線。

（一）申平線：上海至平湖公司四家，輪船十三艘，共計噸數爲一千噸。拖駁三十艘，共計噸數約六百噸。

（二）申張線：上海至張堰（與申平線並行），公司二家，輪船二艘，共計噸數六十餘噸。

（三）申湖線：上海至湖州，公司三家，輪船□艘，共計噸數三百餘噸，拖駁船十三艘，共計噸數約三百餘噸。

（四）申菱線：上海至菱湖（與申湖線並行），公司三家，輪船七艘，共計噸數約二百餘噸，拖駁船五十艘，共計噸數約一千噸。

（五）申□線：上海至新市鎮（德清縣與申湖線並行），公司一家，輪船二艘，共計噸數六十餘噸，拖駁船十二艘，共計噸數二百六十餘噸。

（六）申盛線：上海至盛澤（與申湖線並行），公司一家，輪船二艘，共計噸數約一百餘噸。

（七）申杭線：上海至杭州拱宸橋，公司一家，輪船四艘，共計噸數一百二十餘噸，拖駁船二十□艘，共計噸數五百噸。

（八）申團線：上海至大團新場等處，公司三家，輪船四艘，共計噸數九十噸，拖駁船三艘，共計噸數一百噸。

（九）申硤線：上海至硤石（與申杭線三分之二平行），公司一家，輪船二艘，共計噸數五十餘噸，拖駁船十二艘，共計噸數二百十餘噸。

（乙）蘇州河線：

（一）申錫常線：上海至無錫常州，公司六家，輪船三十艘，共計噸數七百噸，拖駁船二百艘，共計噸數七千五百噸。

（二）申琴線：上海至常熟及滸口，公司四家，輪船五艘，共計噸數一百二十餘噸，拖駁船二十四艘，共計噸數二百餘噸。

（三）申角線：上海至朱家角，公司二家，輪船三艘，共計噸數一百噸，拖駁船二艘，共計噸數六十餘噸。

（四）申沙線：上海至太倉沙頭，公司一家，輪船二艘，共計噸數五十餘噸，拖駁船十二艘，共計噸數二百三十餘噸。

（五）申庫線：上海至北庫，公司一家，輪船二艘，共計噸數三十餘噸。

（六）申蘇線：上海至蘇州，公司一家，輪船一艘，計二十餘噸，拖駁船六艘，共計一百三十餘噸。

以上總計公司三十一家，輪船八十四艘，噸數約在二千六百噸左右，拖駁船三百五十八艘，噸數約在一萬零八百餘噸。

說明……查關於上海內河航業所有公司航線輪船拖駁噸位，已見上表，但對一般輪船設備，交通狀況，營業情形，整理經過，略爲說明，藉供參證。

（甲）上海黃浦江線，包括（一）申平幹線中，有申張線（爲申平線之分支）。（二）申湖幹線中有申菱線（爲申湖線之分支），申新線（爲申湖線之伸長者），申盛線（爲申湖線之分支），（三）申杭幹線中有申硤線（爲申杭線之分支），（三）申團幹線，以上各線除申平線以客運爲主，申張線客貨並重外，其餘悉以貨運爲主，營業雖有盈虧，但經交通當局與同業公會整理後，六線可以有盈無虧，輪船設備，以申平線客輪，冠絕儕輩，最堪稱許，交通頗爲便利。

（乙）上海蘇州河線，僅有申錫常線，申琴線，申角線，申沙線，申庫線，申蘇線，（均爲申錫常幹線之分支線）以上各線，除申角線，申庫線，申蘇線客貨兼運外，其餘悉以貨運爲主，營業以申錫常幹線爲冠。自經成立申錫線聯合公司以後，集中力量，發展業務，營業頗有盈餘，拖輪拖駁，設備完好，交通亦臻便捷，因限於篇幅，此不過將滬戰前大概，略加說明而已。

（二）上海內河航業復員後，現有（以加入同業公會者爲限）公司航線輪船拖駁船艘數噸位表：

（甲）黃浦江線

（一）申平線：上海至平湖，公司四家，輪船九艘，共計噸數爲二百二十四噸三七。

（二）申湖線：上海至湖州，公司六家，輪船十艘，共計噸數爲二百八十四噸七八。

（三）申盛線：上海至盛澤，公司一家，輪船二艘，共計噸數爲八十六噸。

（四）黃浦江拖駁：（臨時拖駁性質）公司一家，輪船九艘，共計噸數爲一百六十一噸〇四。

（乙）蘇州河線

（一）申錫常線：上海至無錫常州，公司七家，輪船二十九艘，共計噸數爲六百五十六噸三一，拖駁船一百〇九艘，共計噸數爲四千五百五十一噸三〇。

（二）申琴線：上海至常熟滸口，（即由申錫各公司兼營）

（三）申蘇線：上海至蘇州（同上）

以上總計公司十九家，輪船五十九艘，噸數共一千七百九十二噸一〇，拖駁船一百〇九艘，噸數共在四千五百五十一噸三〇。

說明：查上表係上海內河航業復員後加入同業公會之會員爲統計資料（少數未入會者不計）與滬戰前相比，（甲）黃浦江線，公司少七家，輪船少十一艘，噸位少九百餘噸，航線未曾復航者，有申張，申菱，申新，申杭，申團，申硤等六線，大都因缺船無力復航，及其他原因，如燃料昂貴，或營業清淡，因此停航，即現在已開航者，[illegible]能勉强開支者，已屬上乘耳。（乙）蘇州河線，公司少八家，輪船少[illegible]，噸數少[illegible]，拖駁船少[illegible]，航線未曾復航者，有申角，申沙，申庫等三線，停航原因，與上述申硤相同，現在復航之申錫常線，[illegible]已逐漸[illegible]，[illegible]著有成效，而浦江之散漫無緒，對之似有愧怍矣。

改進意見

（一）黃浦江線：應由同業公會會同當地航政局，對各幹線及支線原有公司未曾復業者，應調查其不復業之原因。如有困難，應予協助，並限期令其復業，對現已開航者，責令同一航線之公司，從速成立聯營，依照供求情形，排定班次，實行公攤水腳票價，以期恢復戰前舊有狀態，重建適應時代之內河航業。

（二）蘇州河線停業之公司，亦應依照上項辦法辦理。

（三）查上海內河各航線，在戰前行駛之輪船，大都均依據該航線河道之闊狹深淺，由各該公司輪船設特爲計造者，故設備構造，均極適合，由經此次日敵之侵佔擄掠，原有輪船以及碼頭，百分之七十，爲之破壞殆盡，復員以後，雖經各公司努力補充，但欲求購置如戰前之合於輪船構造者，爲數極鮮，乃有戰前並未有航商資格者，乘機以美國登陸艇改裝，並有裝貨帆船船主，配置汽車發動機，不問客貨之安全與否，竟插足於我內河之航線，以致常生事端，各地報紙，均有記載，而航政當局，對之竟置若罔聞，此則我內河老航商不得不加以注意，急應謀取改進，惟改進之道，應從根本做起，即航商不論新老，祗要爲正當商人，均得向政府請求貸款，俾將輪船不合構造者，予以淘汰，而地方航政當局，對丈檢手續，寧嚴勿濫，政府對辦有成效之航商，應予以切實獎勵，尙得如此雙管齊下，我上海內河航業，庶有豸乎。

江蘇省銀行 碭山 松江 辦事處 復業 開業 公告

本行恢復碭山辦事處增設松江辦事處事宜前經呈奉財政部卅五年一月十二日財錢丁字第一二〇四七號暨同年六月七日京錢丁字第五六九號指令核准在案茲碭山辦事處定於七月三日復業松江辦事處定於七月四日開業除呈報外特此公告

碭山辦事處 地址：碭山祥瑞街三〇號 電報掛號：三八四一

松江辦事處 地址：松江西門外中山路一〇六九號 電報掛號：三八四一

總行 地址：上海江西中路三七一號 電話：一二七七（四線） 電報掛號：三八四一

上海市銀行第五辦事處開業公告

本行經呈奉上海市政府令准就東大名路設立第五辦事處茲已籌備就緒定於七月四日開業特此公告

上海市銀行謹啟

總行 行址 九江路五十號 電話 一五四三〇

第五辦事處 地址 東大名路一一二四號 電話 五一四九五

上海匯信運輸總行緊要啟事

敝行前因清理帳務及調整人事關係自五月[illegible]日起暫停收貨[illegible]凡[illegible]提貨單[illegible]在十五天內前來理楚過期概作無效特此[illegible]

上海市拉絨工業同業公會公告

茲經本會議決自七月一日起各種拉絨價格如下：[illegible]

上海清華兒童圖書館 主辦 暑期小學補習班招生

（宗旨）利用暑假補習學業　（學額）中高年級一百名低年級不收　（高級組）國語 英語 算術　（中級組）國語 算術 常識　（時間）上午八時至十時三十分　（報名）即日起至七月五日止　（開學）七月八日　（地址）溧陽北路一一〇[illegible]號清華兒童圖書館（章程）索取即寄

分類廣告 每行一千五百

精美名畫 [illegible]

餘新皮帶廠 本廠專製香烟車用粗細皮帶鉤子可與舶來品較之外埠皮帶係商號歡迎試購 上海大通路二三九號電話三八五〇八

贈 [illegible]

協茂恒記行

★專辦客南雜糧地料及口等★
★營及買北貨水貨食進推業★
★自代賣山雜菓原糖出銷務★

總管理處：上海中山東二路二〇四號
電話：八三三四九　八〇二八一　八五五八〇
電報：二八四四
倉庫：中山南路振業里六至八號　中山東二路南翔街六至八號

全國船聯成立大會今日在市商會揭幕

由杜月笙錢新之等組主席團

【本報訊】中華民國輪船商業同業公會聯合會成立大會，定於今日上午九時在上海市商會隆重舉行開幕典禮，其會議節目如下：（一）開會，（二）籌備委員會主任委員報告：一，出席會員單位及代表人數。二，預備會議推定主席團及大會祕書長名單，（三）主席團就位，（四）全體肅立，（五）奏樂，（六）向國旗及國父遺像行最敬禮，（七）主席致開會詞，（八）籌備委員會報告籌備經過，（九）祕書長宣讀長官訓詞，（十）祕書長宣讀各機關賀電，（十一）長官訓詞，（十二）來賓演詞，（十三）奏樂，（十四）禮成（攝影）。

屆時社會部長谷正綱，及組訓司長陸京士均將親臨致訓，航政司長李景璐亦將代表交通部長俞大維出席指導。本市地方長官如淞滬警備司令宣鐵吾，上海市長吳國楨等亦將到會致辭。各地代表到祕書處報到者，截至昨日已有上海重慶等三十九個單位，代表杜月笙，錢新之，施復昌，楊管北等百十餘人，收到提案一百四十餘件，今日上午開幕禮成後，即接開第一次大會，通過發起人會議所訂立之章程及向蔣主席等致敬電，中午由國營招商局在國際飯店十四樓宴請各地代表，下午七時由上海全體輪船公司在華中飯店公宴全體代表，明日上午九時續開第二次大會，船聯會會期預定三天，至五日下午閉幕，六日晚全體代表將乘專車赴京出席七月七日交通部在京召開之航政會議。

船聯所負使命及其努力目標

【又訊】中華民國輪船商業同業公會聯合會籌備委員會於昨日（二日）中午由籌備主任楊管北主持舉行末次會議，茲因各項籌備工作已全部完竣，籌備委員會即於昨日宣告結束，下午三時各地來滬報到代表百餘人復於上海市商會舉行預備會議，推舉杜月笙，錢新之，徐學禹，楊管北，盧作孚，向春亭，施復昌，楊步吉，徐恩爭，王淞賢，紀秋水，汪劍平，徐克成等十五人為主席團，通過提案分組審查名單。下午六時前籌備委員會主任委員楊管北，副主任委員施復昌，總幹事李雲良等又於銀行俱樂部招待本市新聞界，除報告船聯會籌備經過情形外，對船聯會今後應負之使命，及應努力之目標，闡述甚詳，略稱復員以來，國人對於航業之認識，興趣日濃，使不絕如縷之航業，重呈光明活躍之氣象，此不能不歸功於新聞界提倡之力，回溯我國航業過程，自南京條約至抗戰開始之九十五年為被侵略時期，抗戰八年，為犧牲與奮鬥時期，勝利以後，始步入復興階段，船聯成立以後，對於復興航業所應努力之標的約有下列各種：（一）努力增加我國船舶噸位，對內能足夠供應全國沿海及內河各地所需之運輸工具，對外可發展遠洋航運，宣揚國威於海外，以替代戰前日本在國際間所擁有之海運地位。（二）革新過去航業界所有之陋規，建設現代化之航運事業。（三）集合全國航運力量，促進我國航運交通事業之發展，並與各業配合，共同致力於復興建設工作。（四）舉辦與航業有關之造船，保險，訓練航業技術人員等事業。（五）提高航運載客裝貨安全標準，使我國航業能有世界各國航業之水準。船聯會今後並準備出席與航業有關之各種國際性會議。

【又訊】據悉：此次船聯會理事長一職將由上海輪船業同業公會理事長杜月笙，或常務理事錢新之氏出任，至船聯會會所問題，據聞多數人以上海不單為中國亦為遠東航業之中心地，故擬將船聯會會所設置於上海。

重要提案

【本報訊】中華民國輪船商業同業公會聯合會祕書處共接獲各方提案一百四十餘件。茲將其重要者分誌於次：

（一）籌備委員會提：確定本會中心工作案。（理由）本會成立伊始，百端待舉，關於本會中心工作，亟應確定，以便集中力量，把握時效，而赴事功。

（二）籌備委員會提：健全各地公會組織以增強同業力量案。（理由）本會為促進輪船事業之發展，認為同業界必須有堅強之團結；欲期同業間有堅強之團結，必須有健全之公會。爰本斯旨，擬具健全各地公會組織方案，敬請公決！

（三）籌備委員會提：設置各種專門委員會以策進會務案。（理由）各理監事分處各方，並各有其本身之事業，在滬開會期間，不能作長時間之勾留，以從事於各種問題之研究與策劃，為集思廣益計，擬請依照本會章程第二十八條之規定，設置各種專門委員會，研討各種問題之具體辦法與方案，提供理監事會採擇施行。

（四）籌備委員會提：籌措本會事業費案。（理由）本會成立以後，即行展開會務，而辦公處所及其必要之設備，以及員工之薪津與辦公費，在在需款，對於本會之事業費，亟待籌措，以利工作。

（五）福州公會提：釐定全國性航業業規案。（理由）過去本國航業基礎脆弱，且缺乏強固有力之統一組織，復員伊始，一切自亦未上軌道，為期全國航業界同業互信互守團結合作，以免彼此傾軋，影響整個航業發展起見，擬請即日釐定全國性航業業規，釐列互助合作，及應行遵守暨違章處罰各事項，以資共守。

（六）廈門公會提：切實取締非會員案。（理由）輪船為流動行業，不設公司行號，隨遇而安者，比比皆是。此種『無會籍』同業坐享權利，不盡義務；且管制為難，於此綏靖時期，尤堪注意。船聯會應乘此大會，共謀切實取締之方。

（七）安慶公會提：為本埠現有輪船公司及兼營輪船業之公司行號，多未參加入會，應如何辦理案。（理由）查各地既有輪船公會之組織，則當地同業應一律參加，互助合作，共謀發展。惟本埠航商，因係各公司之分支機構，或係兼營輪船業務，而未參加，致同業業規，無法統一。

（八）上海公會提：擬具中國航業政策綱要建議政府施行案。（理由）航業為立國之本，並站在國防線之前哨。世界各國，無不藉航業以發展其對外貿易，而增厚其國家之資源；在戰爭期內，並利用其商船噸位，而加強其經濟命脈之流通。我國自不平等條約廢除之後，乃得收回航權，而從事於航業之復興；此時方在成長中之中國航業，我政府應即確立政策，以培植其發展。俾得與世界各先進國家相頡頏，以奠立我中華民國萬世之鴻基。

異軍突起

富中汽水

由衛生及化學專家主持　規模宏大　一九四七年配備

絕對可靠之高等飲料

不澀口　汽沫久

歡迎價比價　大瓶小瓶　檸檬　沙士

工業生產保障會昨舉行首次會

【本報訊】工業協會發起之工業生產安全保障會，昨下午四時舉行第一次會議。該會委員經工協理監事會聘定為吳蘊初，田和卿，潘士浩，葉鴻康，丁熊照，薛惠□，顏耀秋，潘星樵，楊立人，張智明，劉靖一，徐肇□等十五人。該會組織，設交際，調查，保障三組，各組組長，由委員兼任，已選定本週六……會名稱為工業生產安全保障委員會，俾與該會今後工作名實相符。

商討中暹航協　暹代表今可抵滬

【本市訊】暹羅為增進中暹交通，決與中國成立航空協定，所派代表及沙旁特合沙丁那育他耶，原定昨日自港飛滬，因事延遲，改定於今日中午抵滬，然後晉京與交通部進行洽商。

撲滅物價漲風　當局雷厲風行

六家紗號抬價昨首當其衝　今調查賬目拆除對講電話

【本市訊】本市經濟監察會報會議於前日成立，並舉行擴大會議後，即分成金鈔，食米，燃料，食油，紗布等五組，分別負責情報及擬具詳細計劃，如發現有囤積居奇，抬高市價，及業外人士投機者，即嚴辦。經濟警察局，社會局，財政局等機關，均派員參加，聞其主要任務……（下略不清）

根據首次擴大會議決定，警局及公用局於今日中午決派員赴各大樓拆除私裝之對講電話，同時並派員前往四川路及中央大廈一帶之金鈔黑市交易，對於二百餘家行莊，亦於今日起派員分別輪流查帳目，以根絕各種投機行為。

市府核辦，並悉該局以執行工作繁重，特派出四組人員分往各該紗號，限期一俟查有結果即呈報……職務相當繁重，且有經濟科人員不敷分配，將招考經濟警察一百名，加以短期訓練，以備出動調查之需。

物價會議未召開　趙局長延期晉京

【本市訊】昨日報載：公用局長趙曾玨已於前晚搭乘夜車晉京出席全國物價會議。惟據記者探悉：因全國物價會議臨時展期舉行，故趙局長已延期赴京，惟本市公用事業再度漲價，已為時間問題，公用局已擬就公用事業調整價格之具體方案，待物價會議通過後，即可實行，據公用局……

國際市政協會　由錢泰出席

【本市訊】國際市政協會定本年七月六日至十二日在巴黎舉行，我國亦被邀請參加，惟以通知稍遲，未及派代表參加，茲悉我國駐法大使錢泰氏已電命我國駐法大使館參贊……出席，上海市政建設協會已擬就全國市政情況之詳細報告，以供參考，按國際市政協會係每年舉行會議一次，該會已在……十次以上，惟我國尚屬初次參加。

南京路鉅竊主犯　蔡金林周友望紺獲

【本報訊】南京路中華綢布百貨公司，於六月廿四日拂曉被竊巨案，經該管老閘警局於日前破案，先從人犯吳金有（通生）等九名被捕，當有蔡金林，周友望兩人在逃，詳情已誌昨日本報，茲經記者探悉，蔡等二犯，業於三十夜，經本市虹口警局組獲，該日深夜，該局分局長……經緝獲後，即前往……警員馳往海寗路等處，將逃犯……帶領……擒獲，緣蔡等係竊賊之首領，先後犯巨案頗多，不下數十起，舉凡本市之巨大竊案，均為蔡周兩犯設計指揮，擁有徒黨頗眾，則小丹陽之吳金有，亦為彼之徒黨之一，蔡化名提之，專在竊後……局已將竊犯移送……脫路……草屋，其收贓物……緝獲贓物，分肥贓款，……警員……其餘……證明文件，日前……後並……均在其身上抄出三號左輪手槍一支，而周友望則在虹口裏虹橋……首開設永盟提莊，為竊賊贓物之巨魁，平日生活頗為闊綽，該局已將竊犯移送……。

利用流動戶籍　企圖逃避軍訓

規定防止辦法　流動人口居住一月為限

【本市訊】國防部及內政部，鑒於戶口申請登記不實，影響國民兵役訓練名額，特規定按照戶籍法原定數額提高至一百倍科罰，至人民依法申請登記者，戶籍登記機關，無權拒絕，惟流動人口之居住，依戶籍法規定，須以一月為限，其以報流動人口方法，企圖逃避軍訓者，戶籍登記機關，如發覺其居住當地已滿一月或雖未滿一月而有住滿一月之意思，得依法飭其更為遷入之登記，兵役機關，即可據以編隊施訓云。

發電機續有損壞

公用局昨召開會議　決定五項緊急措施

【本報訊】上海電力公司於句內已陸續有發電機一，二，七號三台發生障礙，相繼停電，共計短少一萬四千瓩，前晚該公司又有一萬五千瓩之高壓機發生損壞，故自前晚起該公司供應區內之大小紗廠及中型工廠一部電力被拉去，又若干住宅區亦告殃及。據聞日前數次本市發電量共計短少百分之二十三。昨日公用局召集上海，華商，閘北，浦東，法商等電力公司代表舉行緊急會議，商討措置辦法。經會議決定（一）上海電力公司供應區內之紗廠即日起每週輪流停電二天，星期日每週輪流開工一次。（二）中型工廠（用電量在一百瓩以上者）繼續實行每週停電一天，（三）總務廠等是否輪流停電尚在考慮，視今後情形而定，（四）華商，閘北，浦東三公司供應區域內，總共拉去六千瓩。明（四日）晨八時起日夜實行分區輪流停電。（五）法商區域內每晚仍繼續實行分區停電，……或亦將實行……：近來發電機……內，供發電機無休息，日夜開足……好轉。又一號發電機（二千瓩）可於五日修竣。二號發電機（一千瓩）本年底可修竣，七號發電機（一萬瓩）於八月中修竣云。

盛呆呆　吞雲吐霧　昨晨被拘

【本報訊】與已故以潮流歌曲名劉春山搭擋之滑稽呆呆，現在各電台播唱，為業，家住英士路四八六弄□業里廿二號，正名盛壽呆，惜染有阿芙蓉癖，昨日清晨零時半許，該管嵩山警局，奉警察總局之命，轉奉警部密報，以盛涉有吸毒販毒之嫌，將盛拘捕，當經局警員馳往盛家時，正在一榻橫陳，吞雲吐霧，人贓一併拘入警局，抄出烟泡十只，烟灰及烟具一套，盛供認吸毒，否認販毒，將移送地院訊辦。

萬元大鈔泛濫西安市　七月漲風吹入飲冰室　囤積貨物規定飽和期　日夜服務開壞發電機

工商點滴

△西安來客談，該處市面上幾盡是萬元大鈔，一時有「小票荒」之感。大票來源為我飛機……敢公然……。於是……

△東北共匪肆虐，中國紡建公司安東等處工廠，盡被破壞，據聞損失不下二千億元！

△今晨到滬之甬客談，寗波本月廿五萬，豬肉每斤八千元，鮮花千元八斤，生活程度較滬低百分之四十。

△每逢佳節過後，市場照例有「一節淡三墟」之稱，然而今年恰得其反，七月漲風展開，市場上正在如火如荼，方興未艾！

△上年度本市商業，因幣值無況愈下，社會購買低落，復以所得稅捐奇重，有喘不過氣之感！

△紗線業當局雖然已告一段落，當局雖同情未決定，據代表姚運芳說，銀行業貸助金，實無法復業，不過數十萬職工如何解散，倒是一個嚴重問題。

△大家正在鬧七月漲風的時候，米商們說，再也不希望米價漲了。話雖這麼說，但究竟也沒有具體辦法，事實如何，且看今天南北米市場的交易了。

△證券市場，在休假中，大家寄以無限期望，然拆對講電話，加五成證交，一連串不好消息，恐怕要使多頭失望了。

△油商們說，食油漲價，是為了交通阻梗，來源稀少。然外之音，也就是說，油商沒有投機操縱抬價。

△毛紡織業勞資雙方，日前舉行「勞資懇談會」。開會之前，勞方代表假廠方之公會會議室舉行預備會議，資方代表，退留內室，開談話極為融洽，而「懇談」二字，尤覺親切可貴。

△毛紡勞資已獲協議，五月上半月工資按一四八〇〇倍，下半月按二一五〇〇倍，各打九折計算，折合為一七二三五倍。六七八三個月合照各該上月指數計算。以生產效率，不得低於凍結前六個月之標準為限，協議既成，勞資雙方，皆大歡喜。

△七月漲風，消耗品中以冰磚最甚。三天前售每塊一萬八千之美女牌冰磚，已漲為二萬元。上等飲冰室每五分之一塊售價通捐小達一萬二千元。今年吃冰也不容易了。

△前天市府的經濟會報，曾決定從今日起要澈查行莊的動方冬，來對付一般投機操縱的搗亂份子，並規定各種貨物囤積的「飽和期」，逾「飽和期」不出售，即以囤積論罪。訓練一批取締技士以收取締宏效。……其防範之周密，可謂盡其極矣！今後顏色值得一看！

△私裝對講電話據有關當局估計市區內有六百餘隻之多。記得早二月前公用局會同警察局也曾一度查拆過，但成績甚鮮，僅拆除十隻。據當事人稱：查禁工作進行很困難，成績不易見提。

△棉紡複製業日內改變近來對紡調會之緘默，向紡調會提節略乙件。聞內容有：（一）明確規定配紗辦法，必須做到充分配給，適量棉紗原料。（二）對紡管會以前之停配處分，應予合理糾正。

△上海電力公司之發電機因開足馬力，日夜服務，無暇休息，故遭來連續有發電機損壞。即日起上海市又要鬧嚴重的電荒了。紗廠拉電，南市，閘北，浦東，要實行分區停電，又將成黑暗世界了。

港務整理委員會　籌組永久性機構

昨續會通過職權及組織

【本報訊】港務整理委員會昨日下午續會，商討港務永久性機構問題，結果議決：（一）……（二）……該會由行政院指揮監督，負責辦理規劃及管理港區內之一切事宜。（三）該會有審核港區內公私建造經營或管理之碼頭，倉庫，棧房，輪船，駁船，港道，碼頭，倉庫，及橋樑，防波堤，港務設備之職權，……（四）得依照港區內土地及地上建築物，……（五）有徵收港務費及使用費用之權。（六）大會建議……所有港務費用……之機構，（七）……該會之組織：並呈行政院備案。（八）該會設委員二十七人，由下列各機關團體派員組織之，機關如交通部，財政部，國防部，內政部，水利部，衛生部，海軍總司令部，交通部上海航政局，中央信託局，市工務局，公用局，地政局，警察局，社會局，江海關，京滬鐵路管理局，招商局，人民團體計市商會，市參議會，輪船業，進出口業，運輸業，內河輪船業，堆棧業，總工會，引水業，民船業，碼頭業等同業公會理事長。

昨晚火警

一起

【本報訊】南市斜橋……一帶，……昨晚八時二十分許，突告火起，濃烟飛騰，……經……救火會……到場灌救，歷時一小時始熄，……嵩山警局派員偵訊究。

【又訊】昨日深夜十時半，福建路五一一號華僑火腿號三樓，忽告不戒於火，當即冒穿屋頂，經中央區消防隊駛車灌救，一小時半撲熄，焚燬樓面二間。

戲院黃牛黨　拘獲二十名

【本報訊】本市新成警局，自奉命嚴緝境內各戲院臨時戲票之黃牛黨後，日有所獲，均處以……

市立小學教師　昨向教局請願

【本市訊】本市市立小學教師代表百餘人，經市小教師聯誼會之議決，於昨日上午十時向教育局請願，提出三大要求：（一）依照生活指數發給薪水。（二）在七月十日前將七月份經費如數發清。（三）請教局令各校校長簽發新聘書。當由李副局長熙謀接見，分別答覆：（一）教職員待遇標準，全市一律，上海未便獨異，（二）七月份經費，早經教育局呈請市政府提前發放，當再催請，（三）聘書……令各校……辦理，……請願教師始滿意離去。

區公所辦理平糶　民食調配會派員協助　米票分紅綠兩色即可分發

【本市訊】民食調配委員會以平糶之米，應由各區公所辦理貧民糶米事宜，昨日決定出發派員分赴各區指導，暫定十人，截至昨日為止，僅北四川路區，城隍廟區，及邑廟區等三區，已將平糶米戶呈會核定各區貧戶數，如照規定之數，決嚴格取捨，……大口一斗，小口五升，分配時不足者，僅六月份配米每額為十八萬七千石，已配出工廠學校四萬餘石，如有餘額，則移至本月份配米內核發，……米票已着手印刷中，分紅綠兩色，並標明大口與少口等字樣，一俟印就即可發出，該會取得，各區配額務使不超出該會規定額云。

簡訊

△陸軍總司令部顧參議長……一日由京來滬。

△日賠償我國之首批軍艦八艘及護送艦一艘，三日中午可抵滬。

△市銀行在大名路設第五辦事處，明正式開幕。

△羅賢樹，克利扶闌昨飛粵商救濟水災，陳納德明晨飛往……

△西藏路靜安寺路南首海上川菜正宗，由近自美國歸來之徐文石君獨資創辦，內部設備採取最新美國化設計，並以重金聘請名廚，務使味美價廉，以供顧客……

普陀旅行通告

▲華商輪船公司舉行

日期：本公司定於七月五日特派江寗輪專航普陀不停寗波並經特派專員先赴普陀擇優安選素齋名廚先往籌辦素食力求經濟舒適迅速　七月五日（星期六）下午五時開往　七月七日（星期一）上午六時抵滬

費用：超等官艙　五十九萬元
旅行一等艙　五十五萬元
D層帆布床　四十五萬元
普通舖位　三十五萬元
格子舖　二十八萬元
經濟高舖　二十六萬元（膳食自理）

供應：專輪來回輪中特備晚餐二次早餐一次並及往返普陀渡船

行程：七月六日晨約五時抵普陀換乘駁船登陸後遊覽全山各名勝寺院，晚餐在……七月七日（星期一）晨約六時抵滬

注意：（一）各界如欲參加者請向本公司……報名（二）如詳細章程……（三）……

徐家匯及斜土路二百餘家廠商為華商電氣公司任意斷電再向公用局暨華商電氣公司請求迅速補救並公開答復啟事

敝廠商等前於六月十三日為華商電氣公司無故停電事，……（啟事正文模糊不清）……

徐家匯及斜土路全體廠商二百餘家公啟

上海市商會商業補習學校暑期班招生

詳章函索即寄　電話……

上海水泥股份有限公司公告

凡本公司股票尚未過戶者，務希於七月九日前來本公司辦理過戶手續，……

● 讓車

一九四一年加拿大三噸半福特卡車有照件新下午三－六時呂班路萬宜坊八十八號鄭洽

爭取國外市場刻不容緩
出口商要求實施進出口聯鎖政策
請政院指定各機構商討辦法

【本報訊】本市出口商多人，因鑒於邇來出口停頓，進口萎縮，主張請求政府實施進出口聯鎖政策，使民營進出口商行能與國營中央信託局享受同等待遇繼續營業，據談稱：自政府於上年公佈修正進出口貿易暫行辦法實施外滙管制以來，進出口兩業均遭被莫能興現象，而尤以出口業爲甚，在一度滙率調整之初，出口業往往能蓬勃一時，但不久即因黑市滙率之上升，國內成本激漲，受官價滙率之「硬性釘住」，無法經營，出口業即入冬眠狀態，國外市場即向他處購求貨物，長此以往，對於出口商個別損失尚小，而放棄國外市場，對整個國民經濟而言，其影響實鉅。現在世界性之軍事戰雖已告一段落，但經濟戰爭，始開端倪，際此爭取國際市場，刻不容緩之時，任意放棄國際市場，於情於理，均所不合，政府，自因出口補貼辦法，爲國外商民反對而取消後，對獎勵輸出事宜，已有一籌莫展之情況，進出口聯鎖辦法雖一再提出討論，終因少數份子之偏見而置之高擱。査聯鎖辦法在國營中央信託局已行之有素，未聞有何流弊，而獨於商人實施進出口聯鎖則作種種駭人聽聞之述說，一若聯鎖實行，物價即不可收拾，須知物價上漲癥結，在於通貨額之增多，而不在於滙率之高下，退一步言，在今日法定滙率之下，誰不知尙有黑市滙率之存在，而且在逐日上漲之中，此種掩耳盜鈴方法，適與上次反對萬元票而不作防止通貨之增發之情形相同，若政府對於增加外滙收入，鼓勵生產等事具有決心，應將聯鎖辦法由中央信託局而推及進出口商，否則徒被國人指摘，保衞官僚出口事業，將爲國人所共棄，故彼等認爲行政院應尅日指定上海市進出口業公會，會同中央銀行及市商會等機構，商討減少聯鎖弊端之方法，及實施細則，以解決貨物走私，及外滙不敷等嚴重問題。

紡調會昨舉行談話會
整個配銷辦法一週內可決定
鄒秉文談今後紡調政策

【本報訊】紡調會委員及該會成品運銷小組委員，昨上午就聯合配銷事舉行談話會，昨日雖未作何決議，但整個之配銷辦法，已着手擬訂中，一週內可作決定。大致係整個辦法未施行前，暫先作定量配銷，由紡調會委託紡建公司辦理，待辦法實行後，配銷工作可能委託第六區棉紡公會主其事。配銷原則民營方面已予同意，細節尙在磋商中。

【又訊】紡調會主委鄒秉文昨談稱：渠願今後棉紗議價多由民營方面負責，而議定之後即須各方遵守，對取締超過議價之黑市交易，鄒氏謂已有經濟監察機關負責監督懲處之。政府所供外滙購棉之分配收紗半數一事，在第一二季限額下所購外棉決仍繼續收購，收償在擬訂中。鄒氏謂政府希望今後能實行「代紡代織」辦法，俾政府能掌握物資，而紗廠亦能得合法利潤，如實行代紡代織，除由政府供給原棉及實耗工繳外，利潤當爲百分之二十。

證交今起實行
遞交證金增至五成

【本市訊】證券交易所遞延交割業務，業由財政經濟兩部規定，延期試辦三個月，至九月底爲止，遞交本證據金，今日起開始按交易額繳現金百分之五十，該所各經紀人均將遵令辦理。

燃管會公佈
燃煤新價
每噸五十四萬元

【本市訊】政府決定停止公用事業補貼後，燃料自隨之調整，據悉：換煤新價，經燃料管理委員會簽准經濟部核准，每噸爲五十四萬元，已於本月一日實行，此項新價，係根據礦商成本計算核定，上月成本即達四十五萬元一噸，而燃管會所配給公用事業及交通事業之用煤，每噸僅十餘萬元，由政府補貼二十餘萬，調整之新價，實爲政府應補貼之數。

猪鬃外銷不振
亟需徹底改良

【本市訊】我國對外貿易銳減，實堪重視，即以輸出主要品猪鬃一項而論，根據本市經營斯項業務著名廠商，如四川畜產，崇德，實豐，和源等調查統計，其前月份出口數量僅及四月份百分之十五，上月份成交更爲稀少，如此現象，非僅影響國庫收益，即對國際市場地位亦將日漸沒落，政府當局早已顧慮及此，曾囑中央信託局組織出口物資審價委員會，以協助出口商，茲據猪鬃業領袖談，我國猪鬃貿易不振，不僅因（一）國內成本高昂，市價上漲，（二）走私猖獗，跌價傾銷，（三）海外市價已達飽和點，且在美政府平定物價政策下，更難轉好諸點，其最大癥結則爲我國經營斯業者：（一）製造方法缺少現代科學化，（二）其推銷法不能把握需要者心理，一味因陋就簡，偸工減料，逐漸將過去光榮歷史削減，若不謀取徹底改良，將蹈一蹶不振之危機，當前最顯著之現象爲：（一）尺寸不够標準，（二）韌性不均，（三）光澤欠佳，簡言之，均係距離利用科學方法太遠，其中最艱鉅之韌性測驗工作，往往依賴有經驗人員僅以手指及掌心握揣之知覺以判斷之，安能保持永久平衡，其失敗可知。猪鬃十七種中最名貴者爲「廿七號配箱」，其尺寸又有由二寸至六寸者，我國產地以天津最佳，毛長色潤，韌性亦極上乘，該貨大都由西北運來，寒冷地區氣候使然，戰時西北貨改入渝地，造成川鬃，名聞海外，當時以對美對蘇輸出最多，充作軍用品供洗刷槍砲口徑之工具，勝利後漢口鬃在美頗受歡迎，以其韌性勻整所致，是以目前渝貨在美每磅値售二角二分美元，漢貨則售三角三分。該發言人又稱：美人心理喜新厭舊，現在牙刷毛原料往往舍用猪鬃，而改用人造「尼隆」成品代替者，是爲我國猪鬃對外銷路之又一打擊云。

油脂現貨匱乏

【本市訊】皂燭主要原料柏油，川臘，牛油等市價日來飛騰上升，十數日之間，竟高達百分之二百以上，行情限於混亂，記者爲明瞭此中原委，特訪晤該業中人，據談稱：「時屆夏令，油脂業原係淡季，交易均甚萎頓，產地存貨亦稀，各地皂燭製造廠，向來習慣，均於夏季以前，儲足原料，渡此淡月，惟近年以來，由於經濟社會之不安定，此種季候性習慣已告打破，新貨須俟秋涼後方可上市，而現貨又日見匱乏，遂致造成競購互相看漲局勢，貽害民生非淺，並稱：該業各項油脂類之行市，本市各報所載類多參差，故每日準確行情，擬由油脂公會統一發表，抑制投機作風云。」

汽油柴油調整價格

【本市訊】本市美孚，亞細亞，德士古等公司，已呈准當局將汽油及柴油價格自即日起調整，計（一）汽油，浦東油庫交貨每加侖國幣五千元，城區加油站交貨每加侖六千元，（二）柴油，輕柴油浦東油庫交貨每噸國幣九十萬元，中柴油每噸八十八萬五千元，重柴油每噸八十七萬元，（三）燃料油，油庫交貨每噸國幣七十萬元。

銀錢業各業市場
今起恢復交易

【本市訊】七月一二日爲銀錢業半年度決算，循例對外休市二天，各商品市場亦照常休市二天，截至昨日已告期滿，今（三）日起恢復交易。

漫談市場
棧單交易日暮途窮 ·德·

比年來市場上盛行棧單交易，於是投機份子，得恣意活動，以虛擊實，達到其暴利目的。談棧單之製發，原係臨時單據，然在市場盛行買賣後，一般對之，反而避現就單，蓋棧單得易於投機，混認「跳皮球交易」即係指棧單交易而發也。

茲者，當局爲抑遏物價漲，對棧單規定出貨期限，逾此即以囤積論，處以應得之罪，果嚴厲執行，貫徹始終，則市場上棧單雖多，不復存在，跳皮球交易，當亦減少，抑平物價，可收事半功倍之效，亦可謂棧單交易日暮途窮。

然吾人不可不注意者，棧單出貨期限屆滿，狡猾者可能與廠棧方面聯絡轉期，重新換單，如是棧單可久不出貨，而在檢查者亦難破其祕，是爲可慮耳。是以爲制止棧單交易之猖獗，必先予以登記，手續雖繁，然爲收效計，非如此，恐難究棧單交易之詭計也。

各地國家行局
應與地方政府取得聯繫

【本市訊】國家行局中，中，交，農，四行及中信郵滙二局，中央一金庫，在各地成立分支機構，均按照政府規定，自由設立，且毋需向當地地方政府備案，現四聯總處有鑒於各地國家行局分支機構之設立，必須與當地地方政府取得密切聯繫，并需地方政府予以協助，故特再規定各地國家行局分支機構成立時，亦當通知當地地方，以免在業務展開時有所困難，而無法解決云。

經部月中召集
煤礦代表會議

【本市訊】各地之煤觔產量，因受戰爭影響而減少，惟各城市之需要量甚鉅。據悉：經濟部爲謀各地煤礦增產平衡供需，將於本月中旬召集各煤礦代表及各有關方面舉行增產會議云。

【又訊】本市本月份之煤觔供應尙能維持，連日到滬煤觔達三萬餘噸，燃管會刻正派輪赴各產地加緊輸運云。

陳經濟部長談
紗布暴漲原因
游資南流管理失靈

【南京二日電】據處理紗布暴漲問題，由滬返京之經濟部長陳啓天氏語記者稱：此次紗布暴漲原因，情形複雜，如：（一）游資南流，侵入紗市；（二）紡管，紡調兩會適於此時新舊交換，致管理失靈，爲防止紗布再度猛漲，經濟部已授權紡調會，令國營民營各廠依議價出售，不得違反，其通行範圍暫定蘇，浙，皖及上海市。

新鈔運滬
五千·萬元兩種
央行否認發行五萬元券大鈔

【本報訊】前由中央銀行向英國訂印之伍千，壹萬元新鈔兩種，共一百六十箱，已由英貨輪「格蘭納浦」於上星期五運抵此間，該輪現停泊藍烟囪碼頭，聞該項鈔票已在陸續起運存放央行，近日市傳央行將發行五萬元大鈔，實係萬元鈔之誤，央行對此已加否認云。

各種棉織品
將實行議價

【本市訊】經濟部紡織事業調節委員會，經日前會議決定，訂定各支紗新議價，並實行棉紗聯合配銷政策，各廠商配紗今後均將依照議價配銷予各棉織品紡製工業，如超過議價買賣，決依法嚴懲，紗商均已表示遵從政府法令，今日市場恢復交易後，將依新議價加百分之五合法利潤買賣。據悉：當局爲穩定一般棉織製品價格起見，對於棉布，衫襪，毛巾等各種棉織品，亦將依照棉紗議價加以合理利潤，規定議價，俾商人知所依遵，如超越議價，企圖獲取暴利，決予以嚴懲，此項辦法，在準備中。

財部准各省行省外機構
承做出口押匯
以日用品必需品爲限

【本報訊】各省銀行之省外機構，財部原以辦理省內滙兌，溝通金融爲限。玆悉：現財部准許承做出口押滙，但其押滙範圍，以輸入各該省之民生日用品及必需物爲限云。

【工商社訊】△燃管會租貨之合安輪，一日由秦皇島抵滬，裝來開灤一號煤屑十七〇六噸在董家渡碼頭起卸。

△郵船西尼加堡號 Seneca Castle，一日由波斯灣之巴拉抵滬，又卡比多礁號 Capitol Reef，由沙地阿喇伯之拉斯太奴拉抵滬，兩輪均裝有燃料油。

△燃管會租貨之 Nan Ch'ang 號，二日由秦皇島抵滬，裝有開灤塊煤六千五百噸，停泊浦東開灤碼頭卸貨。又 Lian Hsing 號裝來塊煤四千三百噸。

△天祥洋行經理之立特伐號 Lidvard 二日由紐約經馬尼刺抵滬，停泊公和祥碼頭，載客二人，並普通貨物若干。

△雅華公司之芝渣連加號，二日上午抵滬，下午即啓椗往香港，新加坡。

△招商局海穗輪二日駛往汕頭載貨約八百噸。

△福來洋行之土耳其 Turkshead 號，三日由十七—十八號浮筒起椗，開往馬尼刺。

△怡和洋行經理之 Glengarry 號，四日開往倫敦。

△招商局海地輪三日中午自藍拉島裝載美國剩餘物資九千〇十噸，返抵上海，停靠虹江碼頭。

△海辰輪裝貨已齊，定今日結關明日出口赴加爾各答，中途停靠香港，星加坡及仰光等地。

進口船期表

船名	公司	何埠來	到埠期
萊電爾號	C·F·Shap	紐約	十日
薩麻亞號	怡和	倫敦	廿三日
柯斯微棉標號	福來	朝鮮	十日
丹倍希泊號	怡和	英國	八日
杜納奧斯號		紐約	十三日
Pacific Beer		紐約	廿二日
Look out		紐約	廿四日
Lakewood Victory		舊金山	十四日
美郵號	福來	C.R.B	卅日
中國郵船號	福來	美國	廿一日
吉斯德城號	Bank Line	加拿大	十日
斯高巴號	衛利韓	舊金山	廿四日
藤拉太號	天祥	挪威	三日
格萊德總統	總統	舊金山	十日

出口船期表

船名	公司	往何處	起椗日	停泊地
Hindustan	怡和	倫敦	七月初	（裝貨）
海新	華商	寧波	二日	
Luxembourg V	仝	上	十九日	
America Flyer	大美	澳大利亞紐約	七日	
航利	衆航	南通任家港	每日	（客貨）
Peneer Glen	大美	香港	四日	
Pioneer Glen	大美	香港	四日	
Lakewood Vio		橫濱舊金山香港	十八日	
Pacific Beer			廿五日	
江康	大達	除星期日外每晚開往任港		外灘碼頭
江民	大達	每晚開往青龍港		同上
華聯	中聯	基隆	四日	華興碼頭
Look Out		香港馬尼刺	廿九日	
永生		香港	八日	
元培	招商	天津	四日	
秋瑾	招商	天津	七日	
亨春	中國	汕頭	四日	
江蘇	泰昌祥	寧波海門	三日	
利生	利生	海門	四日	
衡陽	大達大通	長沙	三日	
協興	協大	重慶	三日	
長興	三北	漢口	三日	
達興	達興	九江漢口	五日	

輸入臨時管理委員會執行委員會公告第11號

案查關於國外旅客攜帶私人汽車進口辦法前經本會第三十七次會議決議限制辦法二條如下（一）旅客攜帶私人汽車入國須備具在國外（香港九龍除外）動身前一持有並使用在六個月以上之證明文件方准申請輸入但在公告後一個月內起程者姑准仍照舊例辦理（二）凡自香港及澳門入境之旅客一律不准攜帶私人汽車進口但在公告後二星期內起程者姑准仍照舊例辦理右開兩項辦法自即日實施外特此公告

中華民國三十六年七月三日

敬祝全國輪船商業同業公會成立

聯合成大業
航運喜中興

中國油輪公司　民生實業公司
台灣航業公司　中興輪船公司
三北輪船公司　益祥輪船公司
華商輪船公司　中國航運公司
大達大通聯營處　大平洋輪船公司

國營招商局

發展中國航運
促進對外貿易
竭誠服務　歡迎指教

上海廣東路廿號
電話一九六〇〇

中華民國輪船商業同業公會聯合會成立大會特刊

船聯的目標——四海一家

杜鏞

全國各地船業同業公會代表，抱着發展航業，維護航權的宏願，不遠千里而來上海，參加船聯——中華民國輪船業聯合會的成立大會，接着還要到南京出席交通部所召開的全國航政會議。這不僅是中國航業上空前未有的一件盛事，也是建國史上光榮的一頁。本人忝爲上海首席代表，謹以興奮的心情，代表上海一百多家同業，表示誠摯的歡迎。

孔子說：四海之內，皆兄弟也。浩瀚的海洋，縱橫的江河都是人類文化交流，生活互助的憑藉。就形勢論：誰能發展航運，利用海洋，誰就強盛富庶，力量充沛。我國海岸線從北邊鴨綠江口的大東溝，到南方廣州灣的東興，包含許多島嶼在內，共有一萬零三三三哩，合三萬多華里，內河水道共有十萬多華里，過去並沒有充分利用，並且受不平等條約的束縛，航權被蹂躪了一百多年，實在是中國人的恥辱。現在航權已經收回，國運終必中興。如何促進航業建設，如何利用江海水道，以至公有的海洋，實在是我們這一代神聖的責任。

復員以來的局面，雖然是異常艱鉅；當前的各種問題，雖然令人感覺沉重，然而堅強弘毅，任重致遠，本是航業精神。我們固然希望政府和社會各方面正視航業的重要性，特別加以獎助與維護，使它能夠從戰時的摧毀之中，復興起來。同時，我們也不應忽略本身所負建國和救國的重任。我們決不孤立，也決不頹唐。西諺說：「羅馬之冠冕爲荊棘所織成」。一分耕耘，一分收穫。滿目的荊棘，那能阻礙我們的前進，只有增加大家奮鬥的勇氣。中國的江海，世界的大洋，都是我們耕耘的園地。船聯的誕生——全國輪船業的大聯合，是加強耕耘的號召。只要四海一家，同舟共濟。中國建設三百萬噸商船初步目標的成功還會遠嗎？

通商惠工

蔣中正題

中華民國輪船商業同業公會聯合會成立紀念

航業維新的序幕

·陸京士·

我國的航業基礎，在戰前就受着內憂外侮交相侵襲的打擊，先天就面臨着脆弱不支的危機；加又不幸遭遇到艱苦卓絕的抗戰，在槍林彈雨中肩負運輸軍民的重任，受着敵人不斷殘暴的破壞摧毀，幾乎犧牲無餘，回念與景，令人憬嘆！

在堅忍奮鬥的抗戰過程中，我們全民一致抱着自力更生的信心，戰時就廢除了不平等條約，使我航業透露了無限的生機，憧憬着那未來甜美的希望！迨及抗戰勝利，我們解脫了一切的羈絆，獲得完全的獨立自由，收回航權，更眞正解除了過去百年航業恥辱的束縛！

航業的束縛解除，航業界的責任就更顯重大了。展望我國內河通航區的廣大，邊緣海岸線的綿長，以及公海航線的開闢，外洋航線的爭取，眞是經緯萬端，任重道遠，在在都需要集中全國同業的力量，埋頭苦幹！尤其航業界更應趁此日本失敗，航業以恢復之際，把握時機，一本過去勇敢奮鬥的精神，爲航業作輝煌的建設！

爲了適應上述收回航權以後航業建設的需要，中國航業界就組織了全國輪船業聯合會，負起偉大建設的神聖使命。這航業界的大聯合，實是我國航業維新的開始！

這個聯合會具有值得我們稱揚的特異優良的精神，由於這種優良精神的啓發，一定可以展拓光明的航業前途！

這優良的精神是什麼呢？一是精誠團結：航業界不分國營，民營都能相互密切合作，自誠團聚，團結力量，以促進航業事業的發展，協助政府航業政策的推行！堅強緊密的合作，就能發揮雄偉無比的力量，我們看到聯合會精誠團結的精神，就知道航業界合作的力量，這股力量，必能樹立今後航業事業成功的基礎。

其次是統一領導：我們知道現代化民主政治的精神，就在於合理的民主集權之運用，現在全國航業界，都有信心，爲實現振興中國航業而努力，團結力量，大聯合起來，更一致愛戴杜月笙先生的領導促進航業的發展，這就是航業界民主精神的表現。由於這種民主集權精神的發揚，航業前途，實在是未可限量！

有了這個偉大的聯合組織，今後我們如何善用它的力量，以收宏效？

我認爲今後應確守精誠團結，統一領導的固有美德，更要堅持團結加強聯繫，使之成爲堅強無比的力量，爲其他社會組織的示範，以激揚社會走向組織化的潮流。

此外更要發揮力量，協助政府，暢通運輸，安定社會。我們眼看世勢，內亂正殷，國際風雲，又在變幻莫測，在這現實社會裏，我們應具有政局安危匹夫有責的觀念，運用聯合組織，奉行國策，安定社會。

我們國家是一個以實現民生主義爲目的的國家。民生主義就在於滿足人民衣食住行育樂的生活需要，要滿足人民生活需要，就離不了交通工具，而航輪是文化事業與工商物品交流的重要工具，可見它也是實現民生主義重要工具之一。現在航業界能自覺的以自身利害，配合於國家利益之內，更以聯合組織的力量，協助國策的實施，以促進民生主義的實現，使人有無限的歡欣？

這次航業界的大聯合，是航業維新的開端，也是民生建設的始基。瞻望航業前途的遠景，國家經濟建設的前程，對聯合會謹致衷心的預祝，預祝它事業成功，日進無疆？

四海一家 恢閎大業
萬舟共濟 永保航權

杜鏞

祝辭

許蟠雲

江海交通 生民所倚
貨暢其流 文化以啓
泱泱中華 海疆萬里
物阜民稠 商賈戾止
航業同仁 精進是求
大會鴻開 各獻新猷
羣策羣力 鍥而不休
機輪鼓浪 遍及五洲

祝辭

丁貴堂

中外互市關鍵惟航
弛張隆替以弱以強
封後創垂復興之始
雖則商營乃秉國是
朂哉同業意志集中
孰爲之倡日有杜公
爰咨爰諏宏謨斯展
凡所革興胥歸至善
譬如行遠發軔在茲
爭衡海外永塞漏卮
愧我不文卑無高論
敬進一言以當左券

船舶航行安全與航行標誌

顧久寬

船舶航行，以安全爲第一。一般用具及救生設備之配置齊全，人員之合格，以及業務之管理諸端，莫不有法令規定，以期合乎標準，而求其本身在適航條件上臻於極端安全之程度。所謂本身者，係對自然環境而言，如自然環境或有不利，則安全仍難確保。自然環境有氣象與地理二大因素，前者在目前尚非人力所能控制。至地理上之航行障礙，在財力及技術許可範圍以內，或加以清除，或設法避讓。避讓一法較爲省捷，故各海運國家莫不由此着手，在各重要或危險地勢，如岬角島嶼，明暗礁，港灣河水道，設置各種實物標誌，指示安全航道，以助船舶閃避或減滅之危險障礙。故航行標誌英文名爲AIDS TO NAVIGATION，誠甚確切。

航標對航行安全之密切與重要，既如上述。其種類之選擇，地位之鑒定，指向之排定，顏色之配合，以及其範圍內外潮汐洋流動向強弱等等，必須詳加考慮籌劃，方可使一標之設，得盡其最大效用。故在設立之始必須就該標效用範圍，加以精密測量，繪製海圖，以憑審度，而安置器誌於其正確方位，不容稍有差誤。從事是項任務人員，不僅須富有航海及海道測量知識，尤須經歷豐富，頭腦敏銳，方能事半功倍。茲因限於篇幅，難作技術程序之陳述。惟測量與設標之不可分，可以想見。

五口通商以後，海外貿易增加，外輪進出頻繁。前海關總稅務司赫德氏，在民國紀元前五十年，得清政府之授權，創設沿海及港口燈標，其組織及管理，悉仿西歐成例，嗣後逐漸擴充，於是北自遼東，南迄瓊州，沿海燈塔，次第完成。迨至九一八前夕，凡江河幹流，如松花江，揚子江，珠江及西江，亦均設立各種標誌，至此，江海助航設備，漸臻完善。至民國二十六年抗戰時，已有燈塔標樁，（放光或不放光）浮筒，（放光或不放光）及無線電測向台，凡一千零七十九處，各型給養船凡六十六艘，管理及技術人員逾一千九百四十七人。

海關籌設及管理航標，迄抗戰前夕，因內部組織嚴密，效率尚高，益以政府抱有培植本國人材之意向，故我國技術人員欣然投效，成績斐然，得國內外之好評。但自太平洋戰爭以還，海口淪陷，除宜昌以上一段航標工作仍繼續辦理外，其他各地俱由敵人支配。其時陪都海關方面，在江務外，雖仍有海務機構設置，惜主持者非屬技術人員，致使原有經驗豐富之幹部心灰意渙，紛紛求去。此種不幸局面，影響於勝利後之復員工作極鉅。年餘來復建各處航標之進行，雖能差強人意，但其效力，則遠遜曩昔。此或因財力缺乏之，但上述不幸局面，似仍爲主因。且以目前主持者仍以客卿代庖，以言其政策，雖未便臆測其別具用心，推至少亦可斷其意向，頗偏重於外洋之航運，便利外輪良多，而對於沿海及內河航路，不無疏漏，殊屬缺憾。目前沿海燈標，除在山東半島共區內，暫時尚無法修復者計九處外，已放光者，有燈塔六十九處，燈船六處。亟待修復者，尚有十三處。至江海其他航標，多未全部恢復，遑論添建。來往船舶，極感困難。尤以無線電測向站，在戰前設立者，僅有佘山，大戢山及花鳥山三處，俱位揚子江口。目前大戢山一處，尚未修復。查現在各海輪，俱配有側向儀器，如無週密之測向站聯絡網，在迷霧時放射信號，引導航行，豈非虛設，不但影響航行安全，延誤船期，減少運輸效率，徒使最近科學設備無法利用，豈不可惜？

航標與航行安全之關係，概論如上，吾人亟應求其與我國正在開展之航業相配合，甚盼有關各方加以注意焉！

祝辭

孟力平

舳艫巨舶 破浪前驅
乘時制勝 以海爲圍
民財其阜 國利賴諸
欣逢聯合 始展鴻圖
願我同業 一心步趨

祝辭

鄒恩綏

收回航權 發展輪運
高瞻遠矚 坦途邁進
商戰制勝 樹此宏規
協助軍運 共濟艱危

濟眾蒸厚 阜物裕國
勗哉多士 作舟作楫
渡海涉川 雲程日闊
匡佐中興 弘基所則

中華民國輪船商業同業公會聯合會成立大會特刊

谷正綱敬題

航權恢復 航業勃興
上助政府 下利民生
不有君子 誰秉國成
偉哉斯會 樹立崢嶸

俞大維敬題

船聯與航業合作

楊管北

今天「船聯」誕生，充分表現了我國航業界大團結的精神。這是全國航業合作的結晶。我國航業在復員初期，只有殘餘的船隻十餘萬噸，不斷的加以修復和補充，在二十個月當中，增加到八十萬噸，超過了戰前原有國籍輪船總噸位百分之六十，奠定了航業界復興的基礎。這是由於航業界本身的努力和各方面的鼓勵與幫助所致。而航業合作的進步，尤爲最大的動力。

航業合作的方式很多，現在列舉幾種，來說明大概的情形。

先談輪船業公會，這是由各輪船公司組織而成的。各公司遇到有關法制，業規，技術標準，燃料，運價，航線分配同業合作以及其他共同問題時，由公會用集團的力量來設法解決。整理船業公會，使它活躍起來，是航業界在復員後走上合作之路的第一步。現在全國輪船業聯合會成立，將發揮更強大的力量，來發展航運，維護航權，並幫助國策的推行，這實在是航業史上劃時代的一頁。

其次談到同業會議，這是由各航線分別組織，來協定行駛船隻，地段，班期，運價等問題。這一類會議在國外差不多每條航線都有。在國內現在有長江會議，沿海會議及滬蘇浙閩會議等。它們每星期四舉行例會一次，從不間斷。合作的精神，非常充沛。

再談同業聯營，這是兩個以上的獨立公司聯合起來共同營運的方式。這種辦法，不僅可以消弭同業間的猜忌，同時船舶也可以得到比較經濟的調度，在公司方面不再受跌價競爭的威脅，在航運上也得到提高效能的益處。大達大通兩輪船公司從民國廿二年起一直到抗戰之前在上海到揚州這條航線上，就實行過這種聯合辦法。聯合之後，營業上有盈無虧，果然收了合作的效果。復員以來，兩公司加強合作，正式設立了聯營處。而最近又有民航、海輪聯營處和浙閩航輪聯營處的組織，規模尤其宏大；長江聯營處不久也將要成立。此外，還有運費公攤辦法，是以利益均沾爲目的；集團制度，是集合若干公司成爲一個團體，以爭取大規模經營的利益。至於代理制度和分區制度等，也都是爲了避免競爭的禍害以及重複設備的浪費之現代組織。以上各種航業合作方式在英美各國早已司空見慣，我國也在採取施行。輪船業成功的秘訣，不僅要在優良設備和精湊的人事管理，而尤貴於同業的合作，才能互助互利，而不致相傾相軋；所以我特提出航業合作的要領，來作爲「船聯」成立的紀念。

舳艫千里 力爭上游

中華民國輪船商業同業公會聯合會成立紀念

上海市商會理事長徐寄廎敬賀

由散漫到團結

駱遠泉

任何一個國家，如果要求富強康樂，必須首先解決「盡人力，闢地利，均供求，暢流通」這四大問題。要解決這些問題，輪船商業是一個不容忽視的力量！輪船商業使人的行動得到便利，物的交流，可得到調節；平時能協助各地文化發展，戰時可擔任了上述的使命；在戰時還要參加作戰兵員與作戰物資的運輸，戰後還有運送機關部隊復員和戰區人民還鄉的任務；責任是極其重大的！

歐美列強有先進的工業技術，有龐大的工廠組織，使輪船商業得基以推進發展；更加政府不遺餘力的提倡與鼓勵，它們發揚光大之勢，遂一日千里，不可企及！

我國輪船事業創辦於遜清時代，初全由政府辦理，其後始漸有民營，輪船商業之在我國，可以說爲時甚暫。我國造船工業向不發達，一世紀來，航權落在外人手裏，要和國際航商競爭，政府既無保護的力量，自身又無撐持的資力，我國幼稚脆弱的輪船商業，遂陷於萬分艱窘的境地。現在航權雖然收回，可是大多數的輪船公司仍在百般困難中掙扎。就全國整個的輪船業來說，還是值得警惕而急謀改進的。

輪船業向來缺乏嚴密的組織，困難各自支持，利益互相角逐，各地既無精誠的團結，全國更沒有切實的聯繫，只摸索着「一隅」的窄路，忽略了「眾擎易舉」的坦途；因之，我們可以說整個輪船商業的窘境不盡是客觀情形造成的，我們全體同人本身也要負一半的責任。我們現在不能再蹉跎了，應該大家團結起來力謀補救。

輪船商業需要「人助自助」。這是最緊要的！人助方面：我們要請求政府發展造船工業，以應船舶機器等的需要；向駐日盟軍總部力爭日本賠償船隻的噸位與數額，大量撥給民營公司，以補償戰時的損失；擴大航商貸款，盡量核予外匯，准許造船材料及船舶之免稅進口，禁止外人改頭換面在國內經營輪船業，增加輪船軍公差務的差租費，免使輪船業大受虧折，這些都是切實之圖。自助方面：各地同業團結，進而全國同業大團結，大公司扶助小公司，先進的援引後進的！刻存着互相幫助的心理，戒除抵制排斥的風氣，有共同困難應請助於政府的，可以由同業公會或聯合會負責辦理；同業中有應相助相讓的事項，也應由公會或聯合會妥爲安排；全體同業信賴公會及聯合會，公會及聯合會更竭誠爲全體同業服務，共存共榮，力謀發展。這樣，輪船商業定將展開一個光明燦爛的前途，不難獲得理想的佳果。

現在全國同業公會的聯合會成立了，不但是我們同業的需要，也是社會國家之需要！因爲它將領導全國輪船商業公司，解除困難，發展業務，對於「盡人力，闢地利，均供求，暢流通」的工作定將發揮更高的助力，對促進國計民生的大業，將有更大的貢獻。因而我們希望這個會由成立而充實而健全，做到它應盡的職責來完成它偉大的使命。

組織中華民國輪船商業同業公會聯合會緣起：

杜鏞 徐學禹 楊管北 錢永銘 盧作孚 施俊昌 等

輪船業爲全國性乃至國際性之公用事業，江河縱橫，海洋浩瀚，端賴舟楫之相通，乃獲文物之交流，一國之富強繫焉。各國多以航業爲立國之本，愛護獎助，不遺餘力；航商奉行政策，邁進不已，於以形成燦爛輝煌之歷史。我國航業不振，受不平等條約之束縛，歷一世紀之久。幸賴我政府與人民纏久不懈之奮鬥，卒獲收回內河及沿海航行權，凡我同人，對於航權之珍愛，既匪同乎常情，而於航業之建設，更覺責無旁貸。我輪船業承疲憊之餘，肩中興之任，亟宜竭策羣力，奮發蹈厲，內謀水上交通之便利，外求江海航權之恢闊。現在商船噸位，已由復員初期殘餘之十萬噸，增至八十萬噸。各地同業公會之組織，亦日臻健全；同業合作之精神，日臻蓬勃。本會等爲加強全國輪船業之聯繫，團結全國輪船業之力量，促進輪船事業之發展，協助政府航業政策之推行，爰發起組織中華民國輪船商業同業公會聯合會，邀請各地代表，已於本年五月十五日舉行發起人會議於上海，精誠團結，羣謀僉同，組織旨趣，可臚陳者：

（一）集中航商力量　航運事業，任重道遠，繼往開來，羣策羣力，一業一地之孤立時期，已成過去，科學的羣眾時代業已到臨，自有需乎集合之努力，以代替孤軍之奮鬥，聯合全國之力量，解決共同之問題。

（二）促進航業建設　全國港埠之設備，人材之儲訓，各種船舶之配置，航線之分配，皆爲建設之要目，而爲本會工作之重點。

（三）振刷航業業規　航業爲重要社會事業，各方關係，異常複雜，一切經營，必須注意法理之精神與科學方法，以謀業務管理之刷新，各種陋規之革除，服務精神之發揮，應負責任之合理，人事糾紛之減少。

（四）維護本國航權　我國收回航權伊始，如何加以維護，使外輪不再侵入本國內河與沿海，如何加以恢闊，使我國旗遍揚於各海，更進而發展航運，本爲輪船業之重要課題。

（五）聯繫國際關係　本會組織後，當與各國航業團體以平等互助之精神，密切攜手，並參加一切國際性之航運會議，在技術上，迎頭趕上世界之水準。

揭櫫本會任務，不過略舉要端，茲所計曰：「敬業樂羣」；西諺亦云：「團結即力量」；我全國輪船業萬眾一心，志在四海一家，同舟共濟，永保航權，鍥而不舍，萬舟從茲始！

近十年來我國航業史畫

張乃剛設計 徐甫保繪圖

（一）敵機封港，炸沉，中國船爲抗戰犧牲了四十萬噸！

（二）撤退後方只剩了十萬噸：船大江淺，常觸礁於川江上游，而不能應用者——稱爲「避難船」。三萬餘噸小型輪船，航行於川江急流中，以維持後方水上交通。

（三）勝利後由接收敵僞船隻，修復沉船及向英美購船，至今已達八十餘萬噸，已超過了戰前噸位。八十萬噸中其中招商局有三十餘萬噸，任務繁重，民生公司三萬噸，爲川江航運牛耳，三北公司一萬九千噸服務於長江下游，大達大通聯營處航行於江北及長江下游。然軍差緊急，再加復員，運輸救濟物資及遣俘等運輸公用佔五分之四。

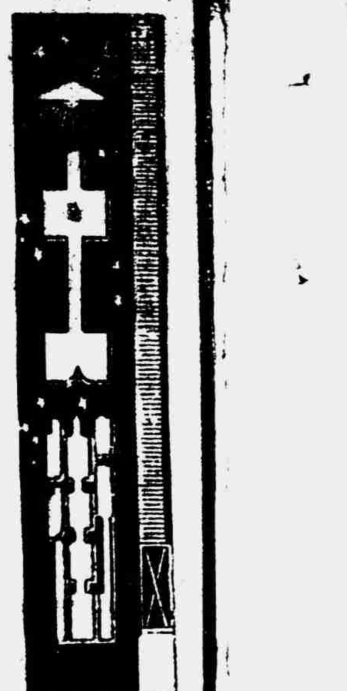
（四）一幅美麗的遠景。戰後航商紛向英美購船，正向二百萬噸目標前進。以替代日本在戰前遠東之航業地位。

（五）戰時我國航業受敵寇破壞損失慘重，日本應該賠償我們五十萬噸。

（六）維護航權運動：戰前我國沿海及內河航權，受不平等條約束縛，大多由外商怡和，太古所操縱，喧賓奪主。中英中美平等新約訂立後，外輪不再享有沿海及內河航行權；然牛莊輪，北海輪與南昌輪等事件，先後發生，我航業界堅決反抗，終未得逞。繼之又發生了四口通商（京，滬，潯，漢）的問題，長江航權遭遇新的危機，再度呼籲，喚醒了朝野的警覺，終於撤銷了四口通商的成議。

（七）太陽旗在浦江出現。最驚奇的是戰勝國港上飄揚着戰敗國的國旗，原因是我與日本交換物資，八隻日船裝運日貨來華，停泊於上海虬江碼頭，該船違反懸掛規定旗幟，而懸掛日本國旗，實對我戰勝國之有力諷刺。不久又有行總水運大隊（Ｃ·Ｎ·Ｒ·Ｒ·Ａ·Ｔ·）的船隻，爲攬商貨，爲我國航業的新威脅。

（八）三十六年七月三日，全國各地輪船業代表來到上海，舉行全國輪船業聯合會成立大會，共同發展新中國的航業，「聯合成大業，航運喜中興！」



蜂刺集

坐視僑匯逃去 謹防納粹重來

·歐陽海·

◆平心而論，郵資漲價以後，平信五百元，其實還不算太貴，如以米價比例，當爲二千五百元。

◆而郵局在一年之內，確也多有幾樹，多化點錢，也就甘願了。

◆物價指數，上月廿八日止，已漲四萬一千餘倍。就是說：萬元大鈔，祇值戰前二角五分弱。

◆青島美兵行兇，擊斃同胞三人，這題目又不容易做。

◆皮爾遜還逍遙法外。

◆中行四月份僑匯二百零七億，五月份一百零五億，六月份聽說更少，原因就在國內不安定。

◆國內不安定，坐視僑匯逃去，本國的游資正在陸續流向香港。

◆防務宣傳，有一標語曰：「一口含勝痰，好比大炸彈；若是隨地吐，等於殺人犯。」

◆今年大家旅行的興緻特別好，從春天一直到現在，旅行團的窩從未清淡。

◆捷克總統提出警告：德人將捲土重來！

◆我們則覺得：日人將捲土重來！

◆愛因斯坦說：「國際管制原子能若不能獲致有效之辦法，則至一九五五年或將爆發超級炸彈之原子能戰爭，毀滅人類文明。」

◆如果眞有原子能戰爭，地球要變成月球了；非但毀了文明，也毀了人類。

◆我們實在不該再擴大戰爭。

◆成都又搶米。

◆大衆續有運到上海。

唐先生的悲哀

·丁瑞馨·

唐先生在一家棉布號裏做「跑街」，歷史很久，今年已四十歲開外了，在同業中也算得是位「老口袋」。加以平日對人和氣，所以外面人緣很好，近年來這行業還不差，他除了店裏買賣外，自己也做點小貨，所以生活很舒服。

說起唐先生這人，尤其講信用，重道義，辦事又公道，眞是個標準好商人，平日自奉簡儉，連車鈿都要算算，別的嗜好都沒有，只喜歡杯中物，但酒量不大。信奉「不飲過量之酒」的格言，喝幾口的目的是「調劑調劑」，每天一清早，他便到行裏報到，然後再到市場去看看行情，一下市場，還有許多要接洽辦理，可說每天在緊張氣氛裏奔走，等到回家，感到精疲力盡，照例由他太太燒幾碟小菜，一杯在手，精神鬆懈，有說有笑，談談家常，給孩子們講講故事，確是個美滿家庭。

近來，因爲隔壁新搬來一份人家，常邀唐太太去打牌，起初唐太太偶然應酬，最近不知怎的，她竟然沉浸在賭博中，每天一吃過午飯，便把孩子送進學校，立刻入局，非到晚上九十點鐘不停手，有時甚至深半夜才回來，孩子及家事全託付給一個小大姐，唐先生回來，因唐太太出去打牌，小大姐帶了孩子在隔家玩耍，因此下酒菜沒有人燒了，酒也沒有人買了，談話也沒有對象了。最近，唐先生的臉色顯得很難看，雖曾好幾次向太太勸說過，太太非但不聽，還反唇相譏，因此唐先生每夜便在外面喝酒，喝得醉醺醺的回來，他對於業務也疏忽了，時常怨尤，唐太太却並沒有悔悟。

不要明知故犯

·肆華·

有一個嗜酒人，去年身體已有病象，家人勸他再不能喝過量之酒，但他嘗不知，但他貪圖眼前享受，不知自愛，依然故我的大飲大喝，結果，終於患心臟病不治而死。彌留時候，他才承認了以前的錯誤，然後悔已不及。

由此人的「明知故犯」而想到社會，這「明知故犯」四個字正不知葬送了幾許有用的人材。他們都有理智，但他們缺少一顆堅決的意志，沒有強制自己的毅力，所以青年們因賭博而傾家蕩產，糟君子因吸食鴉片而身敗名裂，尋花問柳者身染梅毒而不克自拔，這些人往往明知其害處，而不及早自救，結果都有了一個悲慘的下場。

以上是社會上的病態，我們再放大眼界來看目前的國際時局，從第二次世界大戰後，誰都認爲人類須要安息，須要和平，但目前有一般人在鼓吹戰爭，甚至要毀滅這文明的世界。

這種「明知故犯」的心理，普遍的存在，後果眞不堪設想。吾人亟宜猛省，糾正以前的錯誤，剷除「明知故犯」的心理，務須「知過必改」，那末，自身得救，社會得益，世界得以和平。

甜·蜜·的·夢

·文鉦·

米價逼日平疲，每石仍約八元五角左右，但經政府之竭力獎勵出口，米商均已向外發展，聞第一批五千噸，已由招商局之中山輪直駛檀香山，其他各國邦來採辦者，亦已紛至沓來。

據米業權威之某氏談稱：米價伏出口關係，可能飛升數角云。

×××

學潮，據市政當局爲減輕小學生兒童負擔，已規定每一弟子，每學期補貼家長白米五斗，如有三人以上者，其國家伙食，均由市府當局負責供應，詳細辦法聞已擬定，可望於即日予以施行。

×××

黃包車自奉令取締後，此間業已完全絕跡，市府補助之改業資本，一般黃包車夫均不願領取，聞多數已由實業廠商聘去，亦有不少改爲文化人，從事寫述。

據傳小三子之嬌女作，「我的奮鬥史」即將全部脫稿，各出版商均競購版權，但小三子尚在考慮中云。

×××

此間自獻金運動發起後，因各界人士之踴躍捐輸，故成績遠較理想爲美滿，逐日市府大門前，列成長蛇陣，致市區交通，頗受影響，今日起，市府已商請警局派專人代收，並延長辦公時間，俾便利一般市民之捐獻，擁擠情形，可望略爲轉好，惟各處聞風後，均紛紛要求政府，與此間同樣捐輸云。

路

·思思·

在鄉間住過的人都有經驗：田野裏原有小道，但大家「抄近路」，踐踏了野草，於是又踏出新的路，正如先賢說的：路是由人走出來的。

到南北極探險的英雄，在研究裏尋求撲滅病菌的藥物的發明家，都在爲人類摸索史前闢的道路。哥倫布發現新大陸，開初的時候，遭遇了無比的艱難，然而哥倫布不屈不撓，披荊斬棘，終於找到了新大陸。

最近報上常見人自殺的消息，在自殺的人想起來，一定是「上天無路，入地無門」，「天下雖大，無容身之地」了，所以出此下策。其實呢，「天無絕人之路」，事情往往會另有發展，所謂「山窮水盡疑無路，柳暗花明又一村」，滿天陰霾，豁然開朗，也未非不可能。路是人走出來的，「知其不可爲而爲」，未必就註定了失敗。

無論怎樣艱難，祇怕沒有人作，「不怕難，總是會找到路的；走着，跌下了，才永遠不會成功，上海原是荒島，現在可有廣闊的柏油馬路，高聳的大廈，和空前的繁榮了。

有了指標，祇要努力，總有成功。「條條道路通羅馬」，祇有消極和怯懦的人，才是走不到羅馬的。

談「好」

·亢石·

上月廿七日大街，小記者先生寫了一篇「一切甚好」的文章，自有無限深意，無限寄託。

小記者先生說：「說得好話，行得好事，做得好人，自然一切甚好。」但一些不錯。但「說好話，行好事，做好人」者，到底能有「幾人」？看看眞少得可憐。

小記者先生又說：「小小的不好，甚至大大的不好，只要大家要好，終能達到一切甚好的環境。」是說得更透切，更扼要了。祇要大家「存着好心」，就可解決一切。俗諺說得好，「生得好心，必有好報」。但目今一般情形，一般人都認爲「天道反常」，做壞人的有飯吃，做好人的反而「挨餓」，「壞事」觸目皆是，結果好人也變了壞人，社會又怎得不糟！

許多人都這樣諷刺着說：「天下好人，祇有兩個，一個已死，一個未生。」雖誇張過甚，但畢竟沉痛。

一樣是個「好」字，有時因口氣而變質，如果說：「嘿，做得好事！」那麼這個「好」就不好了！還有許多「英雄」的口中，也常帶「好」字，以致造成了今日大小紛亂局面。

沈·萬·二

·惕惕·

相傳明太祖做了皇帝以後，感覺三更起身半夜睡，日理萬機，多麼煩惱。因此他做了一首詩自嘲：「百僚未起朕先起，百僚已睡朕未睡，不如江南富足翁，日高丈五猶擁被。」其時安亭地方，有位富翁，叫做沈萬二，不知怎樣，被他知道了，很是恐慌，即遣散其家眷於僕，買巨舟，載妻子，泛湖泊，不二年，江南豪富，以次籍沒，獨沈萬二脫然無恙，或云吳人沈萬三爲其族弟，沈萬三因不見機，就被沒收了財產，沈萬二就顯得機警，恍悟「生不帶來，死不帶去」，故能超脫。

看到 聽到 想到

·錦石·

◆餘杭警察所長，得賭路三百萬，竟包庇煙犯，竟發明「非正式吸食犯」新名詞。

◆蘇高院看守所所長，渉控吸毒及勒扣囚糧等罪狀，如果此事屬實，眞是「新生活動」的叛徒。

◆這年頭，有錢有勢的朋友還好過，平民百姓頂頂苦，有寃沒處伸，有苦沒處訴，每換一個新官，結果都是「每況愈下」。

自衛手槍

·烏鴉·

◆將有黃牛黨吊「玉照」示衆了，却還沒有聽到過貪官污吏的容示衆。

◆國際童子軍大會，我國不擬參加，連派二十名童軍出席一事亦已作罷，原因是「舉國多事」，不必有此雅舉。

前有新闢路某舞場有周某，因酗酒後，神識迷糊，竟致觸動自備手槍，因走火彈出，擊傷自己腿部，按自衛手槍之備有，原用以防身，今人食且不飽，衣且不周，且防什麼？是則此項槍枝，非富有者似不必有。

觀夫一舞場職員仇某，亦因備有手槍，反遭兇殺，是即所謂自衛者，反成自衛之害矣。夫人苟心地坦白，行爲正當，誰肯無故尋仇，設若狠戾成性，仇讐萬結，即佩十槍，又有何濟？況槍彈無目，一不愼，動輒遭禍，禍之所屆，不可預測。希備自衛手槍者，注意及之。

黃瓜

·祖培·

黃瓜本名胡瓜，張騫出使西域，得種而歸，故名，至隋大業四年，因避諱，始改稱黃瓜，正二月下種，三月生苗引蔓，夏日開黃色合瓣花，結瓜圍二三寸，長約五六寸，色黃綠，每年夏，亦可作菜蔬，去皮切片，以糖醬拌飲，尤可口，市價約六百元一斤，平民化食品也。

此物功能清熱解渴，通利小便，但患瘧疾者，脚氣病者，均須忌之。又有一驗方，以黃瓜搗汁，搽湯火灼傷，及各種腫痛，頗爲有效，所費無幾，大可一試。

扇子這東西

·D·F·

扇子出世了，忽然想起了夏，夏天是短不了它的，於是不免犯了詩興，詠道：「曾經秋捐的扇子呀！現在開釋。」扇子的種類繁多，但多數不算落伍，像孔明拿的那樣兒的羽毛扇，現在也還有，不過不時興而已。

時興的只是摺扇，摺扇却又多得很，大概說，都是竹骨，紙面。只說這竹骨紙面吧，很可以講究一番，「講究」不同「將就」，一講究就沒有邊，紅樓夢中的石獃子，還爲着幾柄古董扇子而出了人命呢！事情又不能大講究，不即不離就得了。

賣的店家有的是一把抓，可由你隨便點着，花錢是大爺，他自然不能不照點定交出，不過好壞你不能說什麼。扇子上的山水人物，工細畫兒，還容人所好點定，但眞正的識貨者，畢竟不多。只見好的扇子，大半祇是拿着裝個樣，這多不値得，反不如來一把芭蕉扇兒，切於實用，願意寫點文字在上面，不妨寫自大衆詩：「扇子有涼風，拿在手當中，有人向我借，要等到立多！」

比如扇子，白竹骨素面，不能不裝飾一下，托人家刻刻，寫寫，畫畫，三件事兒，三個人那有總全的呢。再比如，一人不要說壓一年，只就堅一月吧，這總不算多了，哎呀，朋友，你得三個月才能使用這柄扇子，夏天是過去了。

漲·風

·珍如·

漲風，是季候風。

漲風吹倒的，第一個是工商業，第二個是老百姓。

漲風好似來自空穴？然非來自空穴。

漲風始於謠言，發於人心。

漲風來時無形，到了就有事實。

漲風是社會不安的因素。平衡產銷，可以消除漲風。

疑問一個 值得研究

·烏鴉·

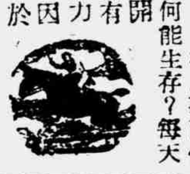
據報載：「青市査獲烈性炸藥（〇九〇）二十九大箱。據化驗員謂：此項炸藥爆炸後，整個青島，即變灰燼，而青市八十萬人民，亦將同歸於盡」云云。

按此項炸藥，係敵人遺物，所以由敵僞產業處理局接管。曾託海關化驗，謂係肥皂原料。遂標賣給商人王某，再託中紡公司化驗，又斷爲染料。王某遂將此物當染料，到處兜售。近被偵緝員，把這標品送交專門化驗的地方，一經化驗，却確定是一種名爲（〇九〇）的烈性毒藥。全部爆發，必毀滅青市。

照這樣看來，幸虧青島人民命運不差，否則在轉輾搬運的一年十個月當中，這樣的猛烈炸藥，那會太平無事，不出岔子呢，不過令人引爲奇突的，海關和中紡公司的化驗，是技術人員的馬虎？還是這東西一定要落在商人手裏，才會變成炸藥？這個疑問，倒也值得研究。

公會不發財 善門眞難開

·子絲·



各藥同業公會一般人都認爲是一個發財團體，所以時常有人前往募捐，或用書面說明捐款之目的，或用口頭詳述窮困原因，尤以新藥商業同業公會爲最多，一屆夏令，除普通募捐外，尙有一種慈善團體，向之勸募藥品，實在窮於應付，該會員自製與販賣之藥品，均有成本，如均應募而作爲善舉，則連本帶利，盡與人家，教這個藥房與藥廠，如何能生存？每天總有幾次，始則尙通告會員，請隨緣樂助，嗣則因善門難開，絡繹而來，遂窮於應付。按新藥商業同業公會，自己開有三個醫院，都是免費的，則每月開支，已甚可觀，安有餘力再參與其他善舉，說句不客氣的話，這公會內的幾個員役，因所入非薄，不敷應用，屢求調整，尙未解決，外强中乾，於此可見。

◆◆◆◆

小言

·眞眞·

日本在麥帥統治之下，希望美國援助日本經濟復興，尙屬情理，但也是口蜜腹劍。

中國經濟復興，要靠日本將以援助？言者是野心的洩漏，聽者應知警惕！

球·考

·吳癸管·

現在我們所玩的球，大家只知道是外國人發明的，而不知我國古代已經有踢球的玩意兒了。據楊豹「古今注」：蹴鞠起於黃帝，還當然不可信，不過從前人，對於某一種事物的發明，考查不出，就歸到黃帝頭上。史記蘇秦傳有「六博蹴鞠」，在西京雜記有「漢成帝好蹴鞠」，漢朝確已盛行，關於蹴法如何？揚雄「蹴革爲鞠，亦皆有法焉」，初學記「古用毛糾結之，今用皮，以胞爲裏，噓氣閉而蹴之，或以韋，實以柔物，謂之毬子」，玩法亦以兩方對敵，以分勝負，初學記也有玩法的記載：「又蹴鞠之戲，日毬場，勝者所得謂之毬采。」觀其情形，實在和現在的足球相似，唐宋以來依舊盛行，唐書宦者傳：「日以毬獵聲色爲其心」，其他在古代番邦也有玩球的游戲，不過法有不同，擬宦和遼事裏有關於金人的擊毬，「正隆五年，命契丹統觀蹴鞠，皆往騎馬，令習擊擲，」明朝仍有毬戲，在明人（無姓氏）雜詩中，有咏女郎蹴毬，大約只是限於女子玩的。

論漢朝三傑

·黑子·

韓信背楚歸漢，登壇拜將，出師代劉邦做劊子手頭顱，好不威風！試看麒派老生扮起韓信來，何等神氣？梅派靑衣做起「霸王別姬」來，那項羽叱咤風雲，給韓信弄得走頭無路，如喪家之犬，何等有顏色呢？到了後來，被擒被殺，却又是飯桶得像一朵鼻涕，竟做了當年淮陰市上俛首匍匐出袴少年胯下的可憐模樣。劉邦手下一班奴才，若張良，蕭何，那算第一等奴才，韓信以至英布彭越等，那是第二等奴才。第一等奴才究屬乖覺，一方面用「猾」蹤使二等奴才上戰場去踹一槍，對一爆跳，一方面也自知奴才身份，決不敢做出像要爬到主子頭上去的惡奴才模樣，主子既得安樂，何苦硬要殺他們，反而得自己心腸狹窄。第二等奴才本來只會「殺人放火」，殺得高興，第二等奴才於是乎吃刀。

劉邦手下，蕭何，張良，韓信，稱爲三傑，換句話說，就是三個最出色的奴才，三人出現的姿態各是不同。到底揩油，也帶着自己的腦袋去。只有韓信，劊子手出身，其自知屬夫之賤，自負殺人本領不淺，既不吃人，竟敢再度公然……殺人本領，老虎不吃人，……

或許逼主子也要開刀，在主子眼裏看來，讓他們今日斬首十萬，明日斬首廿萬，這樣加速砍殺着「冤家對頭」手下的殘兵覆將的腦袋，自然是痛快的，可是主子偶然間忽然想到自己兩個肩膀之上，也是扛着一顆圓渾渾的腦袋，那時就也要有些不寒而慄起來，覺得千軍萬馬……是該應！

商報行情

七月二日（單位法幣元）▲漲 ×跌

◉棉織品 寬緊帶

品名	價格
司麥脫襯衫	[illegible]
鵝牌汗衫	[illegible]
飛馬汗衫	[illegible]
五和汗衫	[illegible]
又	[illegible]
美亞中人衫	[illegible]
紅獅汗衫	[illegible]
三槍牌男襪	[illegible]
三羊牌男襪	[illegible]
三斑馬男襪	[illegible]
八吋寶球特手帕	[illegible]
三鐘牌毛巾	[illegible]
啓明六尺彩花被單	[illegible]
大實被單	[illegible]
又新條又	[illegible]
寸六分斜紋帶	[illegible]
寸二分 又	[illegible]
三分絲帶	[illegible]
寸六平緞帶	[illegible]
帆船牌木紗團	[illegible]

◉五金

品名	價格
三星鋼條 鑼	[illegible]
人頭紗布 令	[illegible]
淨元白市斤	[illegible]
鐵元 又	[illegible]
一寸洋釘 桶	[illegible]
寸半洋釘 桶	[illegible]
二寸洋釘 桶	[illegible]
洋乾漆 磅	[illegible]
紫銅管 又	[illegible]
鷹球牌鋒鋼 又	[illegible]
一寸白鐵管 呎	[illegible]
一寸黑鐵管 又	[illegible]
手心牌銼刀 先令	[illegible]
三號鉛條百市斤	[illegible]
六眼鐵絲布	[illegible]
皮帶扣 合	[illegible]
美鉛粉 磅	[illegible]
螺絲釘 羅	[illegible]
鈸 鏈 打	[illegible]

◉教育文具

品名	價格
金城大墨汁 打	[illegible]
天然 又	[illegible]
金城十二色	[illegible]
馬利十二色	[illegible]
金城印色油	[illegible]
鸚鵡蠟紙 筒	[illegible]
高樂 又	[illegible]
三三星鉛筆 羅	[illegible]
新民金筆 打	[illegible]
長金星金筆 打	[illegible]
維納斯鉛筆 羅	[illegible]
華中複寫紙 盒	[illegible]
高樂複寫紙 又	[illegible]
民生墨水 羅	[illegible]
派克墨水 又	[illegible]
大號永字皮球 打	[illegible]
高樂橡皮圈 磅	[illegible]
強華散泉夾 又	[illegible]
飛輪散泉夾 打	[illegible]
紅獅鋼筆	[illegible]
三星牌保險白別針 羅	[illegible]
順風牌 又	[illegible]

◉木材

品名	價格
普通柳安（尺）	[illegible]
大來柳安（尺）	[illegible]
洋松方子（尺）	[illegible]
洋松片子（尺）	[illegible]
柳木（尺）	[illegible]
松木（尺）	[illegible]
杉木（尺）	[illegible]
木大料子（尺）	[illegible]
杉木小條子（尺）	[illegible]
柳安三夾板（塊）	[illegible]
本松片（尺）	[illegible]

◉電器材料

品名	價格
美國貨皮線圈	[illegible]
美國鳳凰花線 圈	[illegible]
又 外貨 又	[illegible]
三碼外貨 又	[illegible]
膠木開關燈頭 打	[illegible]
四W亞浦耳燈泡	[illegible]
一號單節電池	[illegible]

◉西藥

品名	價格
山都寶精	[illegible]
紙聽 又	[illegible]
雙桃金寧片	[illegible]
雙魚OK金寧片	[illegible]
老黑獅〇六	[illegible]
淡獅〇六	[illegible]
加當片	[illegible]
阿斯匹林片	[illegible]
減疥油30瓦	[illegible]
阿的平片	[illegible]
雙龍金寧片	[illegible]
抗戰配尼西林（十萬單位）	[illegible]
消發地亞淨片	[illegible]
美貨〇六	[illegible]
消治龍片	[illegible]
又 500·針	[illegible]
好力生丸	[illegible]
雙魚腸保命針	[illegible]
凡拉蒙片	[illegible]
沃古林眼藥水	[illegible]
九一四藥膏	[illegible]
萬金油（白）	[illegible]
八卦丹（打）	[illegible]
天字牌頭痛粉	[illegible]
又 肅疾丸	[illegible]
維軋令丸	[illegible]
安達樂壽針	[illegible]
奧利通25mg	[illegible]
濟世維雄	[illegible]
良園枇杷膏瓶	[illegible]
噯舒鈣	[illegible]
瑞華DDT每瓶	[illegible]
五分鐘胃痛粉	[illegible]
掃去病	[illegible]
保肺漿 打	[illegible]
哈爾士藥膏 打	[illegible]
安度腸保命補針每盒	[illegible]
安度眼藥水每瓶	[illegible]

◉捲煙

品名	上午	下午
十前門	[illegible]	[illegible]
三前門	[illegible]	[illegible]
十大英	[illegible]	[illegible]
三大英	[illegible]	[illegible]
老刀	[illegible]	[illegible]
五華	[illegible]	[illegible]
美麗	[illegible]	[illegible]
大白馬	[illegible]	[illegible]
金鼠	[illegible]	[illegible]
白關地	[illegible]	[illegible]
大高樂	[illegible]	[illegible]
中 又	[illegible]	[illegible]
大克雷斯	[illegible]	[illegible]
三克雷斯	[illegible]	[illegible]
三雙斧	[illegible]	[illegible]
領事	[illegible]	[illegible]
泰山	[illegible]	[illegible]
秋海棠	[illegible]	[illegible]
大百萬金	[illegible]	[illegible]
三百萬金	[illegible]	[illegible]
紅人	[illegible]	[illegible]
友啤	[illegible]	[illegible]
黑牌	[illegible]	[illegible]
紅金	[illegible]	[illegible]
吉吉	[illegible]	[illegible]
標準	[illegible]	[illegible]
總會	[illegible]	[illegible]
金磅	[illegible]	[illegible]
仙樂	[illegible]	[illegible]
總司令	[illegible]	[illegible]
大三星	[illegible]	[illegible]
黃金龍	[illegible]	[illegible]
可爾	[illegible]	[illegible]
大都會	[illegible]	[illegible]
馬力斯	[illegible]	[illegible]
白 又	[illegible]	[illegible]
路能	[illegible]	[illegible]
模範	[illegible]	[illegible]
六根	[illegible]	[illegible]
吉士	[illegible]	[illegible]
吉而喜	[illegible]	[illegible]
杜米諾	[illegible]	[illegible]
三砲台	[illegible]	[illegible]
大南床	[illegible]	[illegible]
茄力克	[illegible]	[illegible]
三五	[illegible]	[illegible]
金梁	[illegible]	[illegible]
水手	[illegible]	[illegible]
哈德門	[illegible]	[illegible]

◉火柴

品名	價格
美麗	[illegible]
鳳凰	[illegible]
玫瑰	[illegible]
大華	[illegible]
南京	[illegible]
金鼎	[illegible]
老虎	[illegible]
寧波	[illegible]
黎明	[illegible]
國光	[illegible]

◉肥皂

品名	價格
三〇固本	[illegible]
剪刀	[illegible]
光華	[illegible]
雅體	[illegible]
亨利	[illegible]
美藥	[illegible]
牛牌	[illegible]
新華	[illegible]
黃祥茂	[illegible]
南陽超等	[illegible]
南陽中等	[illegible]
南陽雞心大藍花	[illegible]
利華藥皂	[illegible]
三〇〇日光	[illegible]

◉地貨蔬菜（單位百元）

品名	價格
青辣椒	[illegible]
長瓜	[illegible]
冬瓜	[illegible]
茄子	[illegible]
刀豆	[illegible]
毛豆	[illegible]
綿貨洋山芋	[illegible]
又揀大	[illegible]
生薑	[illegible]
洋葱	[illegible]
蒜頭	[illegible]
咸蒜頭	[illegible]
茭白	[illegible]
茭白肉	[illegible]
藕	[illegible]
小白菜	[illegible]
雞毛菜	[illegible]
捲心菜	[illegible]
蕃茄	[illegible]
刀豆	[illegible]
黃瓜	[illegible]
香葱	[illegible]
香菜	[illegible]

◉魚類

品名	價格
青魚	[illegible]
草魚	[illegible]
桂魚	[illegible]
白魚	[illegible]
花鰱	[illegible]
鯽魚	[illegible]
鯉魚	[illegible]
甲魚	[illegible]
塘鯉	[illegible]
烤子魚	[illegible]
蝦	[illegible]
蟹	[illegible]
橫占	[illegible]
白絲	[illegible]
鱸魚	[illegible]
黃鱔	[illegible]
黑魚	[illegible]
長林	[illegible]
回魚	[illegible]
尺魚	[illegible]
白蝦	[illegible]
大黃魚	[illegible]
小黃魚	[illegible]
海鰻	[illegible]
米魚	[illegible]
鯧魚	[illegible]
海禿	[illegible]
力魚	[illegible]
目魚	[illegible]
鯊魚	[illegible]
蠁子	[illegible]
梅蛤	[illegible]
白古	[illegible]
馬交	[illegible]

◉鮮肉

品名	價格
虎魚	[illegible]
豬隻公斤	[illegible]
白肉批發市斤 上	[illegible]
下	[illegible]
零售 腿稍市斤	[illegible]
排骨	[illegible]
夾心	[illegible]

國外商情

七月一日 ▲漲 ×跌

◉倫敦中國外債

品名	價格
津浦鐵路	[illegible]
滬海鐵路	[illegible]
善後債券	[illegible]
克里斯浦債券	[illegible]
湖廣鐵路	[illegible]
滬杭甬鐵路	[illegible]
京滬鐵路	[illegible]
廣九鐵路	[illegible]

◉紐約股市（路透電訊）

品名	價格
道瓊士指數 30種實業	[illegible]
20種鐵路	[illegible]
15種公用	[illegible]
40種債券	[illegible]
商品股	[illegible]
成交數	[illegible]
美國鐵車	[illegible]
美國輻射儀器	[illegible]
美國推進器廠	[illegible]
美國電報電話	[illegible]
美國自來水廠	[illegible]
安挪孔達銅鐵	[illegible]
布溫爾機車	[illegible]
奧鐵路	[illegible]
貝爾飛機	[illegible]
伯利亨鋼鐵廠	[illegible]
華納電影	[illegible]
勃力斯汽車零件	[illegible]
大通銀行	[illegible]
采力斯拉汽車	[illegible]
統一石油（辛克萊）	[illegible]
寇提士飛機	[illegible]
電力債股	[illegible]
通用電機	[illegible]
通用汽車	[illegible]
古德立橡膠	[illegible]
固德異橡膠	[illegible]
國際鎳礦公司	[illegible]
國際紙電	[illegible]
國際電報電話	[illegible]
花旗銀行	[illegible]
國民用品	[illegible]

◉倫敦股市

品名	價格
實業股	[illegible]
金礦股	[illegible]
國內鐵道股	[illegible]
商品股	[illegible]
國際鎳鐵	[illegible]
加拿大太平洋鐵路	[illegible]
蘇脫利銀行	[illegible]
0·0三五整理公債	[illegible]
0·三五戰債	[illegible]
0·三五新戰債	[illegible]
德國債券（但威司）	[illegible]
有利銀行	[illegible]
一九〇七日本五厘債券	[illegible]
一九二四日本六厘債券	[illegible]
南滿鐵道五厘債券	[illegible]
麥加里銀行	[illegible]
滙豐銀行	[illegible]
標準汽車	[illegible]

◉紐約棉花

品名	價格
現貨	[illegible]
七月期貨 收	[illegible]
高	[illegible]
低	[illegible]
十月期貨開 收	[illegible]
十二月期貨開	[illegible]
正月期貨 收	[illegible]
三月期貨開 收	[illegible]
五月期貨開 收	[illegible]
七月期貨開 收	[illegible]
十月期貨收	[illegible]

◉紐奧侖棉花

品名	價格
現貨	[illegible]
七月期貨收	[illegible]
十月期貨收	[illegible]
十二月期貨收	[illegible]
三月期貨收	[illegible]
五月期貨收	[illegible]

◉孟買棉花

品名	價格
七月份新貨收	[illegible]
九月份新貨收	[illegible]

◉聖保羅棉花

品名	價格
現貨第四號收盤	[illegible]

◉芝加哥穀麥

品名	價格
又 第五號又	[illegible]
七月份 又	[illegible]
十月份 又	[illegible]
十二月份 又	[illegible]
三月份 又	[illegible]
五月份 又	[illegible]

◉芝加哥小麥

品名	價格
七月又新貨	[illegible]
九月又新貨	[illegible]
十二月又新貨	[illegible]
七月期貨	[illegible]
九月 又	[illegible]
十二月 又	[illegible]
五月期貨	[illegible]

◉芝加哥大麥

品名	價格
七月期貨	[illegible]
十二月 又	[illegible]

◉蘇里士匯市

品名	價格
倫敦	[illegible]
紐約	[illegible]
巴黎	[illegible]
不魯捨爾	[illegible]
安姆斯丹	[illegible]
里斯本	[illegible]
布諾歐斯	[illegible]
斯德哥爾姆	[illegible]
西班牙	[illegible]

◉墨西哥匯市

品名	價格
倫敦	[illegible]
紐約	[illegible]
巴黎	[illegible]
蘇黎士	[illegible]
香港	[illegible]
孟買	[illegible]

布諾歐斯匯市

品名	價格
倫敦	[illegible]
紐約	[illegible]
巴黎	[illegible]
比利時	[illegible]
西班牙	[illegible]
瑞典	[illegible]
巴西	[illegible]
瑞士	[illegible]

◉威尼黑麥

品名	價格
七月期貨	[illegible]
十月 又	[illegible]
十二月 又	[illegible]

大華 二時 四時半 六時 九時 1545 ·彩色·倫理·米高梅五大明星·空前傑作· 玉女神駒

新光 滬光 ·環球公司武俠巨片· 新一門四傑

大上海 二時 四時45 七時15 九時 章斯摩勒野戰巨片 泰山大破豹人黨

巴黎 今天 二時半 五時半 九時一刻 大偷道 大史谷脫主演 手持左輪快槍 身跨寶駒 惡虎村

金門 今天 二時半 五時半 九時 1545 五彩春夢 五壯士 古裝巨片

金城 金都 今天兩院同時獻映 徐立 王熙春 郭平 卿何薄命 哀感頑豔 淒情悲劇 暮鼓晨鐘 癡情花月下 怨命！

西海 今天 二時半 五時半 九時一刻 埃洛弗林 反攻緬甸 戰爭巨片 不容錯過

國聯 今天 二時半 五時半 九時半 劉瓊 金焰 主演 迎春曲 巨片

蓬萊 二時半 四時半 7時半 9時半 華僑血淚 僑民流血流淚史蹟

東海 二時 四時 七時 九時 美人魚 五彩巨片

皇后 二時 四時 七時 九時 天羅地網 恐怖片

上海 二時半 四時45 七時15 九時 一千〇一夜主角 四霸天 全部五彩武俠巨片

亞蒙 二時 五時半 九時 (粉)(碎)(暴)(日) 國語說明 戰爭巨片

國泰 今天 二時半 五時半 九時 洛麗泰楊 新傑作 露滴牡丹 中文字幕上片

大光明 今天 二時半 五時半 九時 泰羅華 傑作 蕩寇志 神出鬼沒的大俠盜

南京 今天 二時半 五時半 九時 安秀麗 月到中秋分外明

美琪 今天 二時半 五時半 九時 劍胆琴心 明天映 一代佳人

麗都 二時半 五時半 九時 黑夜妖魔 恐怖片 中文字幕

杜美 二時 四時 六時 九時 首輪獻映 蘇聯愛情戰鬥片 大鵬搏九天 中文字幕

匯山 二時 四時 七時 九時 迎春曲

山西 二時 四時 七時 九時 7 6 來無影去無蹤 間諜 女

滬東 二時 四時 七時 九時 舒繡文 裙帶風 諷刺喜劇巨片

嘉興 二時 五時半 九時 周璇 白雲 上下集 荊棘（即人慾） 幽蘭 春色惱人

泰山 二時半 五時半 九時 續集 原子飛剛 金 比上集 第十

浙江 今天 二時半 五時半 九時一刻 百獸巨觀 野獸巨片

黃金大戲院 電話84114 高盛麟 裘盛戎 童芷苓 艾世菊 姜妙香 馬 史 清官冊（夜場演出） 李麒 童玉茹 ★全部★ 青風亭

中國大戲院 今天獻演 電話訂座97177 最後六天 水秀坡 忠（和）孝 悲家劇庭 三集太平天國

天蟾舞台 電話90560 張雲溪 高雪樵 張椿華 趙松樵 唐韻笙 鐵公雞 紡棉花 艷陽樓

大舞台 電話 90200 92020 空中飛蛇 新白蛇傳 白玉艷 金山寺 產子合鉢

共舞台 電話 84807 85589 要看白蛇 傳板共台 郭玉崑 李如春 活蛇 老白蛇傳

今日遊藝節目